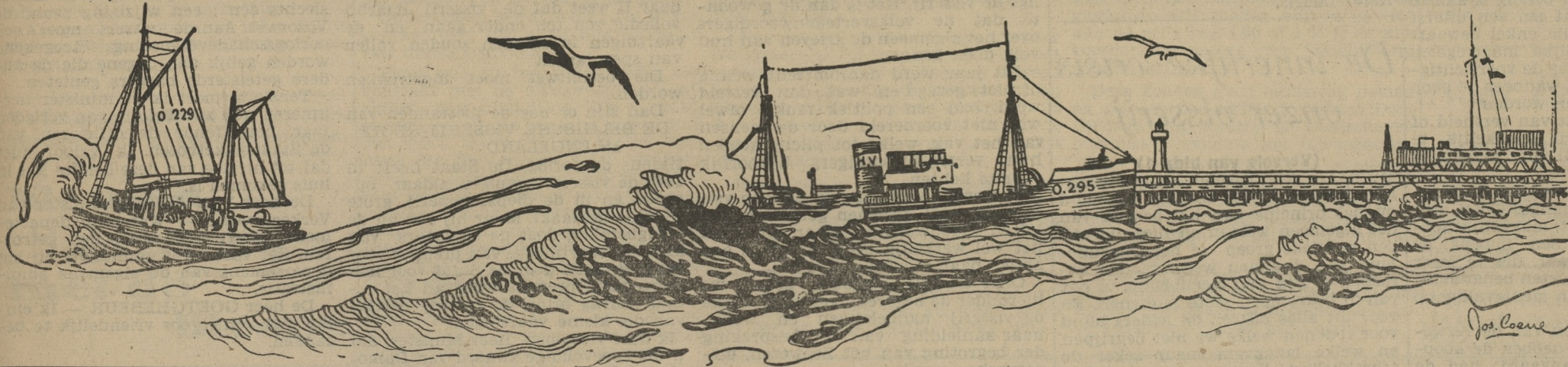


HET NIEUW VISSCHERIJBLAD



JANUARI		
1 Z	1,08	13,26
2 Z	1,55	14,12
3 M	2,30	14,43
5 W	9,49	16,04
4 D	3,02	15,23
6 D	4,34	16,47
7 V	5,18	17,36
8 Z	6,11	18,34
9 Z	7,12	19,36
9 Z	7,12	19,36
10 M	8,14	20,43
11 D	9,20	21,44
12 W	10,13	22,44
13 D	11,02	23,25
14 V	11,44	—
15 Z	0,05	12,31
16 Z	0,53	13,14
17 M	1,39	13,59
18 D	2,29	14,47
19 W	3,17	15,37
20 D	4,08	16,26
21 V	4,59	17,19
22 Z	5,54	18,14
23 Z	6,55	19,23
24 M	8,07	20,41
25 D	9,22	21,54
26 W	10,30	22,56
27 D	11,22	23,44
28 V	11,22	23,44
30 Z	0,59	13,17
29 Z	0,21	12,42
31 M	1,37	13,50

Berekend volgens het officiële uur van Greenwich.

Redactie en Beheer : Nieuwpoortsteenweg, 44.
Oostende — P.C.R. S. BOLLINNE 4189.87

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN, 1 jaar : Binnenland 100 fr.
TEL. : 725.23 Nederland 12 gulden.

De innerlijke crisis onzer VISSERIJ

Waarom is ze te WIJTEN ?

Op het ogenblik dat deze regels verschijnen, zijn de afgevaardigden der Visserij uit Frankfurt en Londen teruggekeerd met vooruitzichten welke weinig bemoedigend dienen genoemd, niettegenstaande de droeve toestand welke er heerst en waaraan alleen de middenslagvisserij zal overleven zo innige samenwerking onder hen mogelijk blijft.

Het valt niet te ontkennen, dat de innerlijke leiding der reders nog steeds mank gaat aan organisatie en het een onevenwichtig stampen en stoten mag genoemd van grote tegen middenslag en kleine of omgekeerd.

Dat elkeen in het kader van de huidige economische verwickelingen, tracht het hoofd boven water te houden en eerst en vooral voor zijn firma scherm valt te begrijpen. Dat het V.B.Z. ongetwijfeld reeds getracht heeft, zaken te verwezenlijken welke niet van belang ontbloot zijn, hoeft erkend.

Dit alles geschiedt echter even onsmakenhangend en in een atmosfeer welke onbegrijpelijk, ja ziekelijk mag genoemd omdat de ene de andere schuwt of belooft op een wijze welke alle gezonde werking onmogelijk maken. Die treurige mentaliteit van mensen wier belangen meer samengaan dan in om het even welke andere nijverheid, wordt daarenboven verpest door de politiek welke men er heeft menen te moeten in mengen met als gevolg dat de oplossing van belangrijke vraagstukken nog steeds op zich laat wachten. Want nog is er geen oplossing te bespeuren in de dringende aangelegenheid van de R. M.Z.

Nog is er geen oplossing in de V. O.Z.O.R.-kwestie en nog tast men in het duister omtrent de vele miljoenen zagezegd aan de Regie verschuldigd en waarvoor thans tegen de Staat zal moeten geprocedeerd worden, wil men het goed van zoveel kleinen redden.

Want aan de oplossing van die

Vergadering van de groep scheepsbouw te Brussel

ZONDAG 11. hield de groep scheepsbouw te Brussel haar jaarlijkse vergadering onder voorzitterschap van de heer F. Plaquet.

De toestanden in het scheepsbouwbedrijf in het land werd over het algemeen besproken en aan de hand van verschillende cijfers werd bewezen dat het jaar niet zo lonend was als het vorige. De werven aan de kust die bijzonderlijk houten vaartuigen bouwden zijn zwaar getroffen door het feit dat noch Frankrijk, noch zijn koloniën en in het bijzonder Marokko geen kredieten meer beschikbaar hebben. Nochtans is, over het algemeen de toestand in de afdeling zeescheepsbouw gunstig te noemen door de vele bestellingen voor het buitenland die nog niet afgewerkt zijn, en de andere die niet lang geleden geboekt werden.

Dhr. De Vos Directeur Generaal legde in een toespraak de nadruk op het feit dat zijn diensten alles in het werk stellen om in de handelsakkoorden de langrijkere kredieten te zien opnemen voor de scheepsbouw. Het is nodig, zegde hij, dat men in de hoogste kringen het vereiste belang hecht aan het vervoer, dat als het vierde vredeswapen mag aanzien worden. Immers door het vervoer uit te breiden, zal in hoge mate geholpen worden tot bevorderen van de betrekkingen met naburige landen.

drie vraagstukken hangt het bestaan van de drie honderd kleine kustvisserij-reders af welke ongeveer de helft van de manschappen voor de visserij bezigen.

Aan dit alles werd te weinig aandacht verleend en voor dit alles is geen samenwerking te bespeuren of blijft het een ongeordende wedijver tussen de verschillende bonden, die het voor de hunnen moeten opnemen.

Dat maatschappijen daaronder het minst lijden is mogelijk. Maar de kleine kustvisserij kan het niet langer uithouden.

Van de tien volksvertegenwoordigers welke onze kust kennen, zijn er twee die amper een paar vraagstukken aangeeroerd hebben en dan nog op een wijze welke getuigt van een gebrekkige voorlichting.

Vorige week werden de begroting van Verkeerswezen besproken. Men sprak meesal over benoemingen bij de spoorwegen, het N.I.R., enz. Maar over de visserij werd weinig of niets gerept.

Wat baten heen en weer geloopte, vele vergaderingen en besprekingen zonder voorafgaande grondige studie en cijfermateriaal omtrent de grieven en hun noodzakelijke oplossingen.

Het V.B.Z. is even ziek als de visserij zelf omdat, op een vijftal men-

(Zie vervolg bladz. 2)

De netelige havenkwestie TE BLANKENBERGE

De vooruitzichten voor de heropbouw van onze haven en staketsel waren onmiddellijk na het seizoen gunstig. Immers in bevoegde kringen werden de nodige kredieten voorzien voor de nodige en onontbeerlijke opschikingswerken, wijl er voorzien werd dat zo spoedig mogelijk met de heropbouw van het Westerstaketsel ging aangevat worden. Thans is Nieuwjaar reeds achter de rug en nog steeds werd er geen aanvang genomen, zodat de vissers terug de mening toegedaan zijn dat het opnieuw bij beloften zal blijven. De weerslag laat zich dan ook gevoelen en stilaan zijn de vaartuigen verplicht naar andere havens uit te wijken willen zij een renderende arbeid hebben. Ook wat betreft de opleiding van jonge vissers wordt logischer wijze hierdoor gestremd. En nochtans de belangstelling is er bij vele jongeren om het zware beroep van visser aan te leren, maar noodgedwongen moeten zij voorlopig van hun lust naar de zee afzien, omdat door de vele moeilijkheden, voort spruitende uit de huidige toestand van onze haven de reders de voorkeur aan andere havens geven. Het wordt meer dan tijd dat de bevoegde instanties een aandacht voor deze zaak schenken. Of willen zij misschien onze haven, die vroeger de levensbron was voor onze moedige vissersbevolking en voor de vele badgasten tevens een mooie aantrekking is tijdens de zomermaanden, een langzame dood doen sterven ?

Het tewaterlaten van het lichtschip III

Het derde lichtschip van een reeks van drie op de werf Béliard-Crighton gebouwd, werd maandagnamiddag te 16 uur te water gelaten. Het zal de naam dragen «Lichtschip III».

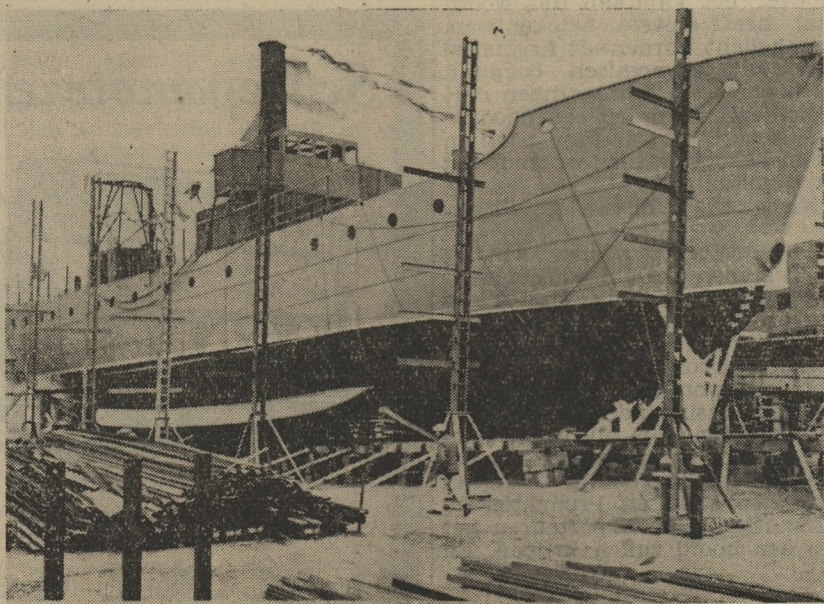
Onder de overheidspersonen bemerkte men de hh. Vermeulen, vertegenwoordiger van de minister van Verkeerswezen; ridder van Outryve d'Ydewalle, gouverneur van de provincie West-Vlaanderen; Devos, directeur-generaal van het Zeewezen; Verhee, cabinetattaché van het ministerie van Verkeerswezen; Van Rijs selberghe, directeur van Bruggen en Wegen; Cadron, hoofdingenieur directeur; Bertrand en Candaele, ingenieurs, Ct Couteaux, Lt Somers, David, Carlier, hoofdwaterschout der Kust, Becu, havenkapitein en afgevaardigde van het stadsbestuur, evenals de h. Béliard, scheepsbouwer.

Op het ogenblik dat de tijd haar hoogste punt bereikte, schaaften de werklieden zich rond het vaartuig ter wijl de overheidspersonen de eretribune beklommen. Mevr. van Outryve d'Ydewalle, echtgenote van de gou-

verneur, die als meter optrad, hakte het traditionele lint door, waarop het schip statig en nagejuicht door scheepsbouwer en arbeiders in het water gleed.

Na een woord van dank, vanwege de heer Béliard en een alarmkreet wijzend op de kritieke toestand, waardoor talrijke werklieden dienen afgedankt, verleende hij het woord aan de heer gouverneur der Provincie, die in pittige bewoordingen uitwijdde over zijn verantwoordelijkheid als echtgenoot van de meter van dit schip. Hij hoopte dat het nieuwe lichtschip de reputatie van Oostende zal hoog houden en dat zijn toren hoog boven de baren de zeelieden op veilige wegen zal houden.

Tenslotte deed de heer Gouverneur een symbolisch sociaal gebaar aan een der werklieden van de werf, die zeven kinderen heeft, aan wie hij namens de meter een geschenk aanbod wat door de werklieden zeer geprezen werd. Daarop had een heildrank plaats, waarna ook deze plechtigheid een einde nam.



Wordt er naar Duitsland Uitgevoerd ?

Nadat sommige uitvoerders waaronder enkele jonge, een uitvoerkontract voor ijle haring naar Duitsland hebben weten te bemachtigen in voorwaarden waarop we niet hoeven terug te keren, is vorige week een afvaardiging van reders en een uitvoerder naar Duitsland afgereisd om de uitvoer van een contingent visserijprodukten te bespreken en te trachten te bemachtigen.

Het is een bekend feit dat de reders en handelaars het hieromtrent roerend eens zijn in vergaderingen en met de beste gedachten bezield.

Of het achter de schermen zo blijft, is eens te meer gebleken naar aanleiding van deze reis in zoverre dat de handelaars sommige reders nu ook al beginnen te beschuldigen zelf handel te willen drijven.

De Nationale Federatie had met het oog op het afsluiten van een contract met de bizone gevraagd dat er in het handelsverdrag hiernavolgende contingenten zouden opgenomen worden :

Verse vis : 5000 Ton;
Verse volle haring : 5000 Ton;
Verse ijle haring : 1250 Ton;
Rollmops en gemarineerde haring : 500 Ton;
Gezouten volle haring van de Fladen : 1.000 Ton
Gezouten ijle haring 1500 Ton ;
Andere gezouten en bevroren vis : 250 Ton;
Visconserven en gerookte vis : 1500 Ton;
Visolie : 200 Ton.

Alhoewel men naar het schijnt te laat was om dit contingent te verdedigen, toch zouden de Belgische regeringsafgevaardigden welke daar reeds vertoefden en belast met het aangaan van de handelsakkoorden, er toe gekomen zijn in principe de uitvoer van een klein gedeelte van het voorgesteld kwantum te zien aanvaarden.

De Engelse en Amerikaanse Overheid wil echter niet weten van de invoer van Belgische visconserven en gerookte waren, die veel goedkoper door Engeland en Amerika kunnen geleverd worden.

Ook is men vijandig ten opzichte

van het aangaan van een collectief contract en wil men dat de handelskringen vrijelijk hierover beschikken.

Reeds Zaterdag zouden hieromtrent belangrijke meningsverschillen zijn ontstaan en stoten de verschillende belangen tegen mekaar.

Amerikanen waren te Brussel. Zij hadden een onderhoud met een afvaardiging van reders, geleid door de heer Decrop, voorzitter van de Nationale Federatie. Aan deze besprekingen namen deel : de hh. Vander Rol, Rabaey, Menu, Van Thillo en Overzier.

Omtrent deze besprekingen werd niets uitgelekt. Alleen weten we dat de reders hun standpunt andermaal verdedigden. Een zaak staat vast : op het ogenblik staan er grote belangen op het spel. Mocht onze regering begripen, dat in dit alles eerst de belangen van de visserij moeten gediend en dan de rest dan zou mits een krachtig optreden niemand hoeven te vrezen, dat hun belangen niet gediend worden.

Wie uitvoert en of het in groep of individueel geschiedt, heeft geen belang van het ogenblik dat de prijzen aan de reders maar renderend zijn. Elkeen moet het zijne bijdragen om het bedrijf in leven te houden. Anderzijds schijnt de vrees meer en meer veld te winnen, dat de reders zelf aan export zullen trachten te doen nu ze over koelinstallaties, gezouten haring, enz. beschikken. De toekomst zal ons hieromtrent fixeren. Aan de handelaars te weten hoe zich te verweren.

Bericht aan de visuitvoerders naar Engeland

Het Ministry of Food brengt ter kennis dat er besloten werd vanaf 10 Januari het minimum gewicht der volgende variëteiten van 3/4 lbs (340 gr) op 1/2 lbs (225 gr) terug te brengen : Tongsschar (Lemon sole); Pladijs (Plaice); Hondstong).

Was de vis

BEDORVEN?

Een interessant vonnis van de Koophandelsrechtbank

Enkele maanden geleden kocht de firma X., aan de firma Y., 22 bennen rog voor 8.946,10 fr., taks inbegrepen en verzond ze in kleine colli's naar verscheidene klanten. De firma Y. wou bovenvermelde som niet betalen aan de firma X., bewerdend dat haar klanten de vis niet wilden betalen omdat ze bedorven was.

De zaak werd thans voor de koophandelsrechtbank beslecht, waarbij aan de verkoper gelijk wordt gegeven zodat Y. de som van 8946 fr met al de kosten er aan verbonden, heeft te betalen.

HET VONNIS LUIDT :

Aangezien de rechtsvordering tot voorwerp heeft : de verwerende vennootschap te horen veroordelen om de eisende vennootschap (negen en lees) acht duizend negenhonderd zes en zestig frank tien centiem te betalen, prijs van twee en twintig manden verkochte en geleverde rog, taks inbegrepen;

Aangezien de verwerende vennootschap de vis heeft voortverkocht aan haar cliënteel en hem heeft verzonden per kleine colli, onmiddellijk na-

dat zij er, naar haar zeggen, levering van had gekregen;

Aangezien de verwerende vennootschap, bij de bespreking, een dertigtal brieven voorlegt, die haar werden toegezonden door haar klanten en die aantonen dat de vis bedorven en eetbaar was;

Aangezien de verwerende vennootschap daaruit afleidt dat de vis reeds in die staat was toen hij door de verkoper geleverd werd;

Aangezien zij besluit dat de aanleggende vennootschap er dus niet toe gerechtigd is de prijs ervan te vorderen en, bij wederzijds, vraagt de verwerende vennootschap de verbreking van de verkoop ten ongelijke van de eisende vennootschap en dezer veroordeling tot schadevergoeding : hetzij vier duizend vijfhonderd frank voor kosten die zij gehad heeft en de winstderving; verder tien duizend frank voor de schade die zij zal oplopen door verlies aan cliënteel die uiting heeft gegeven aan de grootste mistevredenheid;

Aangezien de verkoop, tussen de partijen aangegaan op acht en twin-

tigste September 1948, ging over verse vis, en het eerste schriftelijk protest vanwege de verwerende vennootschap waarbij haar mondeling protest van dezelfde dag werd bevestigd, dateert van de tweede Oktober;

Aangezien de verkoper, naar het schijnt, de waar zou geleverd hebben in het magazijn van de koper en in deze afwezigheid, naar zijn zeggen, op dertigste September, vermits verschillende protesten vanwege de klanten dateren van de eerste Oktober, dag dat de colli werden ontvangen;

Aangezien het van belang is aan te stippen dat het gaat om een uiterst bederfelijke waar, die enkel bewaart mits de onontbeerlijke maatregelen genomen worden door de voorzichtigheid geboden, vooral wanneer de koop waar moet verzonden worden;

Aangezien de staat van verheid of van bederf anderzijds makkelijk te constateren is vooral voor beroepslui uit die handel;

Aangezien de verwerende vennootschap, of toch haar aangestelden, zich dus, bij de ontvangst, makkelijk hebben kunnen vergewissen nopens de staat van de koopwaar, des te meer daar zij ze hebben moeten behandelen voor de verpakking in menigvuldig op te zenden colli;

Nu, de aangestelden van de verwerende vennootschap hebben de koopwaar gekeurd en aanvaard; had de koopwaar alsdan bedorven geweest, moesten zij zulks nagaan, ze weigeren, althans dadelijk protesteren;

Aangezien de verwerende vennootschap niet enkel geen protest heeft laten horen toen zulks hoefde, het is te zeggen bij de levering en de inbezitting, maar zij heeft zelfs over de koopwaar beschikt door ze te verzenden naar haar klanten, wat van harentwege aanvaarding in-, en alle betwisting uitsluit;

Aangezien een algemeen gebruik wil dat de koper de koopwaar naziet, vooral degene die bederfelijk is, onmiddellijk na de ontvangst. Protest is verplichtend om een weigering te billijken, en zijn rechten te vrijwaren, van zodra de koopwaar in het magazijn is aangekomen. Dit om alle moeilijkheid te voorkomen nopens de eenzijdigheid van de koopwaar en om te vermijden dat deze verandering of bederf ondergaat.

Aangezien anderzijds dat een koper, die een levering wenst te weigeren, noch geheel, noch gedeeltelijk over de koopwaar mag beschikken. Ze gebruiken, ze verwerken, ze herstellen, of wijzigen, of ze voortverkopen, sluit stilzwijgende aanvaarding in;

Aangezien in het besproken geval, het in-ontvangstnemen van de vis door de koper, zonder voorbehoud noch protest, als aanvaarding geldt, en die aanvaarding wordt bevestigd door de voortverkoop waaruit volgt dat protest door de verwerende vennootschap geuit na de voortverkoop vanzelfsprekend laattijdig en niet-ontvankelijk is;

Aangezien de eisende vennootschap onder die voorwaarden met schijn, van waarheid mag beweren - vermits het bewijs van het tegendeel niet meer kan geleverd worden - dat de vis toen hij geleverd werd, vers was vermits er op dat moment zoals het hoorde, geen protest werd geopperd, dat, zo er bederf bestaat, bederf voortvloeit uit een oorzaak die haar vreemd is, dat het niet bewezen is dat de reclamatie vanwege de klanten die de verwerende vennootschap inroep, betrekking hebben op de kwestie van de opgezonden koopwaar van een andere herkomst weze; dat de reclamatie maar gaan over een honderdtal kgr, waar er elfhonderd kilogram werd geleverd;

Aangezien de verwerende vennootschap zichzelf moet verantwoordelijk achten indien ze, om reden dat ze de vereiste maatregelen niet heeft, genomen bij de levering in haar magazijn, haar tegeneis afgewezen ziet.

OM DEZE REDENEN :

De rechtbank, beslissende op tegenspraak, toepassing gedaan van artikel 2 uit de wet van de vijftiende Juni 1935; alle meerdere of strijdige conclusies vanwege de partijen van de hand wijzende : voegt wegens samenhorigheid de hoofdeisen en de tegenvordering samen;

Verklaart de hoofdvordering gegrond; veroordeelt de verwerende vennootschap om de aanleggende vennootschap acht duizend negenhonderd zes en zestig frank tien centiem te betalen, vermeerderd met de gerechtelijke rente; - Verklaart de tegeneis niet gegrond; wijst de ver-

werende vennootschap in wedereis er van af en veroordeelt haar tot al de kosten, in het geheel begroot op tweehonderd zeventig frank, waarbij nog dient gevoegd het registratierecht op de minuut van het vonnis.

Aldus gewonnen en uitgesproken ter openbare en buitengewone terechtzitting van de eerste kamer van de rechtbank van koophandel te Oostende in dagtekening van de zesde Januari 1949, 's voormiddags te elf uur, door de heren : Joseph Rayée, Voorzitter; Georges Reynaert en Arthur Tempere, Rechteren; Raoul Fontaine, Referendaris.

De innerlijke crisis onzer visserij

(Vervolg van blz. 1)

sen na, er geen gezonde en evenwichtige gedachten van uitgaan, gesteund op het principe van het beogen van het algemeen welzijn en niet die van een politieke groep of het eigenbelang van degenen welke menen te roepen te zijn hun eigenbelang of dat van 'n bekrompen secte te dienen. En voor dit alles blijven de leiders blind voor redenen welke we niet begrijpen en welke langzaam maar zeker de afbrokkeling die van zo noodzakelijke eenheid meer en meer met zich zal brengen.

Twee weken geleden werd door het lofbaar toedoen van het Zeewezen getracht daaraan een einde te stellen. Hopen we voor ons land en onze visserij in het bijzonder, dat men er mochte in gelukken, al zijn we overtuigd, dat de grieven door de kustvisserij en thans ook door het grootste gedeelte van de middenslagvisserij gesteld, niet zo gemakkelijk zullen overbrugd worden, daar in de eerste plaats het uitschakelen van de politieke en confessionele invloeden noodzakelijk zijn, wil men van een gezonde beroepsvereniging kunnen spreken. Heeft men zich te ver gewaagd, dat men er niet meer durft aan verzaken ? Best mogelijk.

Mocht de toekomst ons in het ongelijk stellen, dan zullen we de eersten zijn om onze vergissing te erkennen. Wij weten dat de leiders van de kust- en middenslagvisserij het eerlijk menen, maar dat ze nooit zullen meedoen aan het gekonkel welke aanleiding gaf tot de huidige splitsing die, wat men er over denke slechts schadelijk blijft voor het ganse bedrijf. Mocht men de moed hebben aan dit gekonkel een einde te stellen, dan zou niet alles verloren zijn geweest en dan zou, met het oog op de zware moeilijkheden welke ons bedrijf te wachten staan, de toekomst kunnen opgebouwd in een geest welke ons toelaat na de sociale oplossing, de Benelux-vraagstukken onverwijd aan te vatten.

Productie en handel

DE vergadering van de Reders en Vishandelaars in het Hotel du Parc te Oostende heeft een idee in het midden geworpen waardoor onmiddellijk de vraag zich opdringt : «Is uiteindelijk de kloof tussen productie en handel overbrugd ?» «Is het een noodbrug of is het een definitieve ?» Verhopen we het laatste.

Productie en Handel lopen parallel en liggen aan onafscheidelijke banden. Wil men nu het geheel tot iets opbouwen dat tot eer, tot succes en tot wederzijds profijt strekt, dan ligt de grondslag hiervan aan een harmonische co-ördinatie.

In deze vergadering werd de vraag gesteld : Hoe kan men tot een min of meer stabilisatie der prijzen komen, zodat vermeden wordt dat de prijzen belachelijk laag vallen ? De rederijen vragen geen plafondprijzen zoals het soms gebeurt bij stormweder, maar vragen nog evenmin dat bepaalde vissoorten voor wat drinkgeld verkocht worden.

Verscheidene personen hebben hun mening gezegd. Stemmen als deze : «Vis uit de markt nemen» - «Minimumprijzen vaststellen» - «Exportmogelijkheden ontwikkelen» - «Subsidien vragen aan de Regering» - «Een exportfrank afdwingen van onze Regering om de landen met zwakkere valuta in de gelegenheid te stellen te kopen - iets in de aard dus van de Franse toeristenfrank» - «De niet-groothandelaars van de markt uitschakelen en kanaliseren langs de groothandel».

Er is gediscuteerd geworden en impulsief heeft ieder zijn mening geopperd. In al deze discussies worden waarheden en sophismen vooropgezet, juist door het feit dat het een tasten is omtrent een zo groots probleem. Maar wat het succes van deze vergadering was, is dat iedereen principieel toegeeft dat er een ongezonde toestand bestaat, dat iedereen bereid is het zijne er toe bij te dragen om tot een goede oplossing te komen.

De aard van het vraagstuk is zo ingewikkeld dat men deze vergadering enkel kan betitelen als een eerste contactname.

En het meest verstandige project was dus van een studie-commissie samen te stellen.

Het is een zuiver economisch vraagstuk dat een oplossing moet geven zonder de pijlers en grondvesten aan te tasten en van Productie, en van Handel (hier binnenlandse en export-

De begroting van Verkeerswezen in de Kamer besproken

VORIGE week werd de jaarlijkse begroting van bovenvermeld ministerie in de Kamer van Volksvertegenwoordigers besproken. Onder de bevoegdheid van dit ministerie ligt de visserij. Het is dan de gewoonte dat de volksvertegenwoordigers over het algemeen de grieven van hun volk doen kennen.

Dit jaar werd daaromtrent weinig of niets gezegd en wat dan verteld werd, had een politiek reukje ofwel was niet voorbereid door de mensen van het vak, welke tot plicht hebben hun vertegenwoordigers behoorlijk voor te lichten.

Er werden weliswaar in de loop van het jaar veel spechten gehouden, beloften afgedwongen maar of men het wel werkelijk goed meent, is een ander paar mouwen.

Onze traditie getrouw, geven we hieronder de besprekingen weer welke de visserij aanbelangen en welke, naar aanleiding van de bespreking der begroting van het Zeewezen, uitgesproken werden.

TUSSENKOMST VAN DHR. PORTA

In het arrondissement waartoe Oostende en de kust behoren zijn er 14.000 werklozen. Hiervan moeten er 30 t.h. afgetrokken worden wegens misbruiken. De andere 10.000 zijn werkelijke werklozen. Dat is zeer veel.

De Minister van Verkeerswezen is Bruggeling en kent de kust. Ik hoop dat hij niet worden zal de Minister van het uitgestorven toerisme en van een uitgeroeide visserij.

Na over het toerisme gehandeld te hebben, zegt dhr Porta :

DE VISSERIJ

In de visserij heerst een nijpende crisis. Zij vraagt geen subsidies, zoals vele andere doch wenst enkel niet door de openbare besturen te worden uitgerooid. Dit woord is niet te sterk. Ik denk hierbij aan

DE VOZE «VOZOR»-TOESTANDEN

De vissers-reders hebben integensstelling met andere burgers, met het oog op oorlogsschade, sedert jaren zware premies moeten betalen. Niettemin ontvangen zij minder dan de andere oorlogsgeteisterden. Zij die niet meer in staat zijn hun vaartuig op te bouwen, ontvangen helemaal niets; ten hoogste krijgen zij hun premie terug !

Dat is nog niet alles. Een vraagroepende besluitwet van 27 Februari 1927 - een van de laatste van de toenmalige linkse rgering - verhoogt nog de reeds hoge premien door perequatie met 3 en retroactief sedert 1939 wordt daarop een premie van 5 p.c.

geheven ! Dat geschiedt op een ogenblik van crisis in de visserij.

Ik weet dat U, Heer Minister, die besluitwet niet KUNT, niet DURFT - en denkelijk ook niet WILT - toepassen, daar U weet dat de visserij daarbij volledig zou ten onder gaan en de vaartuigen in handen zouden vallen van speculanten.

Die besluitwet moet ingetrokken worden.

Dan zijn er nog de toestanden van DE BELGISCHE VISSERIJ-REGIE IN ENGELAND

tijdens de oorlog. De Staat heeft in 1940 de vissersvaartuigen aldaar opgeëist en in de diepzeevisserij, grote winsten gemaakt. Maar hij eist nu de terugbetaling door de eigenaars van kleinere vaartuigen, van premies voor verzekeringen door de Staat voor hen aangegaan, premies waarvan het totaal bedrag bijna de waarde bereikt van die kleine vaartuigen.

Ik durf verhoppen, Heer Minister, dat U dit tweevoudige zwaard van Damocles, dat boven het hoofd van onze visserij zweeft, zult weg nemen.

DHR GOETGHEBEUR AAN HET WOORD

Ik weet niet of de minister gebonden is aan de huidige vorm van zijn begroting, zoniet zou er wel een meer synoptische voorstelling der begroting kunnen gevonden worden. Dit geldt vooral de posten betreffende de zeevisserij, die verspreid zijn over vele verschillende hoofdstukken der begroting.

Een woord over het technisch onderwijs voor vissers.

De toelagen aan het technisch onderwijs afhingende van het departement van openbaar onderwijs werden, zoals u weet, verhoogd van 60 t.h. tot 75 t.h.

De heer A. VAN DEN BERGHE - Voor sommige reeksen.

De heer GOETGHEBEUR - Akkoord. Ook de wedden worden rechtstreeks uitbetaald. Ik hoop dat deze verbeteringen ook zullen toegepast worden op het beroepsop onderwijs voor vissers dat overigens wenst onder uw departement te blijven ressorteren. Er is aan dit laatste echter ook een schaduwzijde, namelijk dat dit beroepsop onderwijs verdrongen is in tal van andere diensten van het hoofdbestuur van het Zeewezen. Als gevolg daarvan gebeurt het dat de toelagen op de wedden soms met een of twee jaren vertraging aan het lerarenkorps worden uitbetaald.

Ik verzoek de minister die hervorming door te voeren.

De heer VAN ACKER, minister van Verkeerswezen - Ik zal dat voorstel onderzoeken. Ik geloof dat ik de oorzaak van de vertraging ken. Op zeker ogenblik heeft de administratie van het Zeewezen iemand aangesteld zonder toestemming van de minister. Ik heb toen gezegd : Gij kunt hem dan ook zelf betalen !

De heer GOETGHEBEUR - De toelagen voor de werkingskosten van het visserijonderwijs zijn ook te laag. Wij staan nog aan 75 frank per jaar en per leerling in de vissersschool.

De scholen van de vissers hebben noodgedwongen een beperkt aantal leerlingen. Er zijn ook geen kredieten voor de vernieuwing en uitbreiding van het materiaal uitgetrokken.

De wedde van de directeur van de vrije school te Oostende is werkelijk te laag en zou moeten aangepast worden. Laten wij niet vergeten dat in het onderwijs de gehele toekomst van de visserij ligt.

De Vozorwet weegt op de visserij. In de vissers kringen is men ontmoedigd. De visserij is zwaarder getroffen door het belastingsstelsel dan de andere industrieën.

Ten tweede heeft zij de belasting betaald op de oorlogswinsten. Verder heeft de visserij een belasting betaald op het kapitaal, en nu eist men een bijkomende premie voor de verzekering tegen oorlogsriscico's voor de voorbije jaren. De Vozorwet eist een coëfficiënt van 3 t.h. van de waarde van vóór de oorlog. In werkelijkheid verkrijgen de geteisterden slechts het coëfficiënt 2,25.

De vissers, wier schepen in Engeland opgeëist werden, zijn er nog erger aan toe. Zij waren hun schip kwijt, de winst werd overgedragen

aan de regie, en tenslotte weigert men de herstelwaarde te betalen indien niet herbouwd wordt. Dit laatste gebeurt veel bij oude vissers.

Welke is de oplossing ? Ik zie er slechts één : een wijziging van de Vozorwet. Aan de vissers moet een oorlogsschadevergoeding toegekend worden gelijk aan degenen die de andere geteisterde burgers genieten.

Tenslotte moet ik de minister herinneren aan zijn belofte van verleden jaar, betreffende de officieren, van de Staatspaketboten. Ik geloof niet dat tot hertoe van deze belofte iets in huis gekomen is.

De heer VAN ACKER, minister van Verkeerswezen - Wat mijn departement betreft, is de beslissing getroffen. Het voorstel is aanhangig bij het departement van de algemene administratie.

De heer GOETGHEBEUR - Ik eindig met u hiervoor vriendelijk te bedanken.

EN WAT ZEGT ONS DE HEER ENEMAN ?

Ik ga akkoord met de opmerkingen van de heer Goetghebeur aangaande de de werkingskosten van de vissersscholen.

Het aanmoedigingsfonds wordt gevormd door een afhouding van 25 t.h. op de weddetoelage. Dit is niet duidbaar. Daarvoor moet een ander krediet worden aangesproken.

Wij vragen met aandrang dat een vertegenwoordiger van de vrije scholen deel zou uitmaken van de jury voor de groep der motoristen, zoals dit het geval is voor de examens der schippers.

De wedden in het technisch onderwijs hebben diepgaande wijzigingen ondergaan. Welnu, deze zouden ook moeten toegepast worden op de vissersscholen, want wij staan hier ook voor een technisch onderwijs.

Wat de dagscholen voor vissers betreft, zijn m.i. voor de Westkust twee dagscholen leefbaar en volkomen gerechtvaardigd. Te Heist, bvb., bestaat een staatsschool en een vrije beroepsschool. De vrije dagschool van Heist heeft een verleden van meer dan veertig jaar avondonderwijs en telt meer leerlingen dan de staatsschool. Kan deze school niet erkend worden, zodat de leerlingen er evenals in de staatsschool kosteloos onderwijs kunnen genieten ?

Wij hebben u de priester-directeur van Heist zien decoreren verleden Zomer om zijn pioniersarbeid. Wij rekenen er dan ook op dat u zijn onderwijsarbeid zult steunen en zijn vrije dagschool zult erkennen. De twee bestaande scholen zijn evenzeer gerechtvaardigd omdat zij alle twee aan een behoefte beantwoorden, indien men de vrije keus der school laat.

HET ANTWOORD VAN DE MINISTER

De visserij en het vreemdelingenverkeer zijn voor mij vertrouwde dingen; ik hou er mij sedert lang mede bezig. Wie het vraagstuk der visserij kent weet dat ik mij met die aangelegenheid vaak heb bemoeid. Ik heb verklaard dat het onaannemelijk is dat de visserijbedrijven 35 t.h. van hun oorlogsschade als verzekeringspremie zouden betalen, terwijl de andere reders slechts 19 t.h. betalen.

Van Mel af, zal er te 10 uur 's morgens een trein Oostende-Brussel rijden.

IN MEMORIAM

DHR GUSTAAF VANDENBERGHE

Dinsdag is de heer Gustaaf Vandenberghe, ere-directeur van de Froid Industriel na een langdurige ziekte overleden.

De heer Vandenberghe was sedert 1899 in dienst van de Pêcheries à Vapeur, werd in 1919 directeur van de Froid Industriel en verrichte er al die tijd reuzenwerk.

Met de heer Gustaaf Vandenberghe verdwijnt een der meest vooraanstaande figuren uit de visserijwereld, welke veel verwezenlijkt heeft en door elkeen voor zijn rondborstig karakter geacht en bemind werd.

Aan de familie Vandenberghe en de Froid Industriel biedt Het Nieuw Visscherijblad zijn innig rouwbeklag aan.

De Economische belangrijkheid

EN HET VISVERBRUIK IN ZWITSERLAND

Gemiddeld verbruik 1933 - 1937

(1) : Gewicht in kgr - (2) : Waarde in Zwitserse franken.

productie	2.000.000	5.000.000
A. Inlandse		
B. Import		
zeevis	2.200.000	2.500.000
zoetwatervis	200.000	700.000
visconserven	3.600.000	4.700.000
Totalen :	8.000.000	12.900.000

Verbruik per hoofd :

per jaar 2 3,25

per jaar v. zeevis 0,550 0,60

Is het daarom dat Denemarken een zo doorgevoerde propaganda maakt in Zwitserland - let wel op, een propaganda die rechtstreeks het publiek treft ?

Scheepsmotoren

RUSTON

ZUINIG

BEDRIJFS-
ZEKER

DUUR-
ZAAM

(220)

VALCKE Gebr. Oostende

VICTOR DEPAEPE.

Hand in Hand

Afd. HEIST-ZEEBRUGGE-BLANKENBERGE

Verschillende reders hebben hun lidkaart nog niet vernieuwd voor 1949. De lidkaart kunt U verkrijgen ten burele van HAND IN HAND, Noordhinderstraat, 36, Zeebrugge mits uw bijdrage van 100 fr te betalen.

Als geschenk ontvangt ieder lid de Nieuwe Belgische - Nederlandse Visserij Almanak voor 1949.

De Schepper heeft het wel geweten, daarom heeft hij geen vis vergeten.

Nieuwe Handelsverdragen met de Bizone

We vernemen in laatste instantie : Door de Nationale Federatie, werden destijds na overleg met betrokken groeperingen en zoals in ons blad van heden medegedeeld verschillende contingenten verse en bewerkte vis en haring voor export naar de bizone voorgesteld.

Dhr. Van Thillo, algemeen secretaris der Nat. Fed. begaf zich zoals men weet naar Frankfurt, alwaar hij kon vaststellen dat, indien niet de totaliteit van deze contingenten zal worden bekomen, niettemin, tenminste wat de verse vis en haring betreft, een betekeljk bevredigend resultaat mag worden verwacht.

Definitieve gegevens zijn echter nog niet ter beschikking, gezien op het ogenblik dat de secretaris der Federatie uit Frankfurt vertrok, de algemene handelsbesprekingen nog voort duerden. Naar alle waarschijnlijkheid zullen, wij in onze volgende uitgave meer preciese inlichtingen kunnen verschaffen. Wij kunnen er aantoevoegen; de secretaris der Nat. Fed. heeft er blijkbaar getracht zeer goed werk te verrichten.

De vis door de kustvisserij aangebracht is de **BESTE!**

Rond het afsluiten van kontrakten

voor IJLE-HARING

Als deze regelen verschijnen, zal de eerste schijf van vier miljoen kg voor de uitvoer van ijle haring naar Duitsland uitgeput zijn en zal voortaan de ijle haring voor deze uitvoer bestemd, nog slechts 1.60 fr betaald worden.

Ondertussen wordt sedert zes weken gepraat over het al of niet afsluiten van haringkontrakten.

Eerst was dit het V.B.Z. welke een kontrakt met de uitvoerders wou afsluiten, met uitsluiting van de kustvisserij en zij die geen lid waren van het V.B.Z. Dit werd dank zij het Verbond der Kustvisserij belet. Daarna werd op initiatief van het Zeewezen deze kwestie overbrugd, maar had men vergeten dat er een vissershavenreglement bestond, waarbij voorafnemingen niet mogelijk zijn zonder wijziging. Het kwam tot in de vissershavencommissie met als gevolg, een gezond voorstel van de directeur der vissershaven, welke er op wees dat de Binnenlandse visconservenfabrieken niet mochten benadeeld worden.

Het voorstel, de ijle haring vrij te laten verkopen, maar aan de prijs van 1.80 fr. of 1.60 fr gekomen, automatisch uit de vangst te nemen voor de export, zou elkeen hoeven te bevredigen.

Het V.B.Z. en de uitvoerders vroegen bedenktijd en daarop werd Maandagavond tussen visconservenfabrikan ten, rokers, inleggers, de vishandel, het V.B.Z. en het Verbond der Kustvisserij een nieuwe bijeenkomst belegd, waarop de heer Vander Rol andermaal zijn zienswijze uiteenzette.

Hogere Zeevaartschool te Antwerpen

De eerstvolgende examens voor mecaniciën 2de klasse zullen plaats vinden vanaf Maandag 4 April 1949 om 8.30 uur.

Voormelde zittijd is **UITZONDERLIJK** toegankelijk voor Candidaten mecaniciën 1e klasse. Er worden noch tans voor dit examen geen voorbereidende cursussen gegeven daar deze slechts aanvangen vanaf Maandag 25 April 1949 om 8.30 u. in het vooruitzicht van de regelmatige examenztijd van Juli 1949.

De visconservenfabrieken bij monde van de hh. Morel en Vanden Abeele, verzetten zich hiertegen, waarna de uitvoerders en het V.B.Z. wezen op het gevaar het uitvoerkwantum niet te zullen bereiken en door vreemden te zien opkopen.

Namens de kustvisserij wees de heer Vandeberghe op het gezonde van het voorstel Velthof, waardoor de visserij en in het bijzonder de kustvisserij bij kleine aanvoeren, een grotere prijs kan bekomen en terzelfdertijd de markt gespijsd zou worden van het binnenland.

Het afnemen door buitenlanders bij ten de kontraktanten, kan gemakkelijk belet worden. Hij duidde daartoe het middel aan, waardoor de exportateurs er een maximum van nut zouden kunnen uithalen.

Principieel zag hij het verder nut niet meer in van een kontrakt, zo de uitvoerders die wisten welke winst-

marge ze hadden, er geen misbruik van wilden maken, daar in dergelijk geval, de regering onmiddellijk op dit misbruik zou kunnen gewezen worden. Na nog wat heen en weer gepraat, was men het tenslotte eens, dat de aankopen vrij zouden blijven en dat aan de prijs van 1.80 of 1.60 fr de uitvoerders de haring ter beschikking zouden krijgen.

Deze konden geen beslissing nemen en vroegen bedenktijd tot heden Donderdagavond, waarop de vissershaven commissie opnieuw zou bijeenkomen.

Wij herhalen het al die besprekingen moesten voor het ijle haringseizoen en na het afsluiten van een kontrakt met Duitsland plaats gehad hebben, wou men werkelijk iets nuttigs verrichten.

Thans geeft het ons de indruk, dat deze voorstellen er gekomen zijn om andere doeleinden te beoogen, dan de welke men heeft vooropgezet.

Reder schielijk overleden

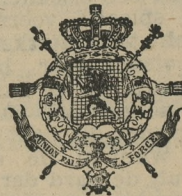
Woensdagavond is, ter hoogte van de Bolle aan het Sas-Slijkens de 60-jarige T'Jaekx R., echtgenote Deckmyn, wonende Cirkelstraat, 22, plots in elkaar gezakt. Dr. Gesquière, die onmiddellijk werd bijgeroepen, kon slechts de dood vaststellen ten gevolge van hartaderbreuk. T'Jaekx wa reder van de O.60.

Naar Engeland

Zondag zijn de hh. Lucien Decrop, voorzitter van de Nat. Fed., Biron en Vanloo van het Zeewezen naar Engeland afgereisd om onze uitvoer naar Engeland in betrekking met de af te sluiten handelsakkoorden, verder te bespreken.

Verteert licht, In kranke magen, en is Smakelijk en gezond.

KONINKRIJK BELGIE



Zelfstandige kas voor OORLOGSSCHADE

Lening tot WEDEROPBOUW

2e TRANCHE GROOT 3 1/2 MILLIARD FRANK

Uitgifte van 3.500.000 obligatiën van 1.000 frank elk, aflosbaar over veertien jaar, bij uitloting, à pari van **VIJF MILLIOEN FRANK** de nominale waarde of met **LOTEN** van : **TWEE MILLIOEN FRANK EEN MILLIOEN FRANK 1/2 MILLIOEN FRANK**

De obligatiën zijn voor de uitlotingen ingedeeld in 3.500 reeksen van 1.000 obligatiën van 1.000 frank ieder. De toewijzing van een lot aan een obligatie van een reeks heeft de terugbetaling à pari van de andere obligatiën van deze reeks ten gevolge.

DOEL VAN DE UITGIFTE : De opbrengst van de uitgifte is bestemd tot de betaling van de oorlogsschade aan d private goederen.

EFFECTEN : De obligatiën zijn aan toonder en ieder nominaal groot 1.000 frank.

RENTENOT : De obligatiën renten van 1 Februari 1949 af. De eerste coupon is per 1 Februari 1950 betaalbaar.

RENTE : De rente bedraagt 2 % 's jaars gedurende de eerste 9 jaren en wordt daarna op 5 % 's jaars gebracht.

WAARBORG : De betaling van de coupons en de terugbetaling van de obligatiën worden door de Staat gewaarborgd.

VRIJSTELLINGEN VAN BELASTINGEN : Over de ganse looptijd van de lening zijn de coupons en de loten vrij gesteld van alle, om het even welke zakelijke belastingen en taxes, ten bate van de Staat, de provincien en de gemeenten.

De loten zijn daarenboven ontheven van de aanvullende personele belasting.

OP DE LOTEN GESCHIEDT DERHALVE GEEN AFHOUDING.

AFLOSSING EN TREKKING : De lening is aflosbaar over veertien jaar, bij uitloting, overeenkomstig het op de effecten voorkomend trekkingsplan.

Gedurende de eerste negen jaren zijn de obligatiën terugbetaalbaar met 1.000 frank, d.i. het pari, of met een der loten die in het trekkingsplan hieronder zijn aangegeven. Gedurende dit tijdperk heeft er elke Woensdag een uitloting plaats; behelst echter het jaarlijks tijdperk tussen 1 Februari en 31 Januari eropvolgend 53 Woensdagen dan geschiedt geen uitloting de laatste Woensdag van de maand Januari.

De aflossing geschiedt bij volledige reeksen van 1.000 obligatiën. Bij elke uitloting worden zoveel reeksen van 1.000 obligatiën uitlootbaar gesteld, als er loten voor die uitloting voorzien zijn.

Per reeks wordt slechts één lot toegewezen; de toewijzing van een lot aan een obligatie brengt de terugbetaling à pari met zich van al de andere obligatiën der reeks.

Te beginnen van het tiende jaar, geschiedt de aflossing uitsluitend à pari, bij jaarlijkse uitlotingen die op de eerste Woensdag van de maand Januari plaats hebben.

De à pari of met lot uitgelote obligatiën zijn terugbetaalbaar met ingang van 1 Februari volgend op de uitloting. Zij hebben recht op de op die datum verschijnende coupon.

Echter kunnen de obligatiën, ter aflossing aangewezen bij de uitlotingen over de maanden Februari tot December, zonder rentebijslag worden geïncasseerd met ingang van het begin der maand die op de uitloting volgt.

TREKKINGSPLAN

I. — TIJDPERK VAN 1 FEBRUARI 1949 TOT 31 JANUARI 1953

440 loten van samen 432 miljoen frank

zegge { 6 LOTEN van 5 miljoen } per jaarperiode
52 LOTEN van 1 miljoen }
52 LOTEN van 1/2 miljoen }

a) De 1e WOENSDAG van elk der maanden FEBRUARI, APRIL, JUNI, AUGUSTUS, OKTOBER, en DECEMBER : 1 lot van 5 miljoen, 1 lot van 1 miljoen en 1 lot van 1/2 miljoen.
b) de ANDERE WOENSDAGEN VAN HET JAAR : 1 lot van 1 miljoen en 1 lot van 1/2 miljoen.
Bij uitzondering, geschieden de uitlotingen, voorzien voor de maand Februari 1949 te gelijker tijd met deze van Woensdag 2 Maart 1949.
De 2e Maart 1949 worden dus toegekend : 1 lot van 5 miljoen, 5 loten van 1 miljoen en 5 loten van 1/2 miljoen.

II. — TIJDPERK VAN 1 FEBRUARI 1953 TOT 31 JANUARI 1958

410 loten van samen 395 miljoen frank,

zegge { 1 LOT van 5 miljoen } per jaarperiode
5 LOTEN van 2 miljoen }
52 LOTEN van 1 miljoen }
24 LOTEN van 1/2 miljoen }

a) de 1e WOENSDAG van de maand FEBRUARI : 1 lot van 5 miljoen en 1 lot van 1 miljoen ;
b) de 1e WOENSDAG van elk der maanden APRIL, JUNI, AUGUSTUS, OKTOBER en DECEMBER : 1 lot van 2 miljoen en 1 lot van 1 miljoen ;
c) de 2e WOENSDAG en de 4e WOENSDAG van elke maand : 1 lot van 1 miljoen en 1 lot van 1/2 miljoen ;
d) de ANDERE WOENSDAGEN van het jaar : 1 lot van 1 miljoen.

Bij de laatste uitloting der maand Januari van elk der jaren 1954 tot 1958, na de trekking van de met een lot uit te keren obligatie of obligatiën, worden de obligatiën uitgeloot, à pari terug te betalen om het per 1 Februari eropvolgend af te lossen kapitaal aan te vullen.

De uitlotingen geschieden in 't openbaar te Brussel door toedoen van een afgevaardigde van de Zelfstandige Kas voor oorlogsschade, ten overstaan van afgevaardigden van het Rekenhof en van de Minister van Financiën.

FINANCIËLE DIENST : De betaling van de coupons en van de à pari uitkeerbare obligatiën geschiedt aan de loketten van de Staatskassier (Nationale Bank van België) te Brussel en van de agentschappen buiten de hoofdstad. De met lot uitgekomen obligatiën zijn alleen aan de Staatskas te Brussel terugbetaalbaar, na visum door het Ministerie van Financiën.

DE INSCHRIJVING WORDT OP MAANDAG 24 JANUARI 1949 OPENGESTELD.

Zij wordt gesloten zodra het ter inschrijving aangeboden aantal effecten voltekend is. Eventueel, worden de inschrijvingen van de laatste dag gereduceerd.

UITGIFTEPRIJS : 1.000 FRANK, ALGEHEEL BIJ DE INSCHRIJVING BETAALBAAR

AFLEVERING VAN DE EFFECTEN : De obligatiën worden zo mogelijk zodra de openstelling van de inschrijving, en uiterlijk op 15 Februari 1949 afgeleverd.

De inschrijvingen worden zonder kosten ontvangen : ter Nationale Bank van België (Staatskas) te Brussel en bij al haar agentschappen buiten de hoofdstad, 't zij rechtstreeks, 't zij door bemiddeling van de Banken, de financiële instellingen en de wisselagenten van het land.

OFFICIËLE NOTERING : De obligatiën worden met ingang van 15 Februari 1949 officieel ter beurze genoteerd. Brussel, de 15 Januari 1949.

Goedgekeurd,
De Minister van Financiën,
G. EYSKENS.

De Administrateur van de
Zelfstandige Kas voor Oorlogsschade,
J. VANHEURCK.

Visserij-varia

TWEE WEKEN ZONDER BERICHT

De rederij was reeds twee weken zonder het minste bericht van de O.94 Zaterdag werd echter een radiografische boodschap ontvangen waaruit blijkt dat de bemanning en schip behouden zijn.

MIJN ONTLOFT IN DE KORRE

De O.214 «Charles Darwin» kreeg een mijn in de korre die tot ontplofing kwam. Gans de visboel werd weggeslagen doch het schip kwam er onbeschadigd vanaf.

EEN ONGEVAL

Bij het tewaterlaten van het «Licht schip III» brak een kabel door, zodat een arbeider ernstig aan het gezicht gekwetst werd. Een verpleegster van de werf diende de eerste zorgen toe.

LOODSBOTEN WORDEN GEBOUWD

Op dezelfde werf zal binnen enkele weken overgegaan worden tot de bouw van nieuwe loodsboten voor de Belgische Staat. Orders uit het buitenland zijn er niet te voorzien, zodat ook hier een crisis zonder voorgaande te verwachten is.

STORMSCHADE

Tengevolge van een geweldige zee op het achterschip van de O.337 «Marjolène» werd de lijfboot en de roostering weggerukt.

Tengevolge van een geweldige zee, len wires van 70 vaam afgerukt waar werden aan boord van de O.166 2 stabij ook een ankerketting van 30 vaam verloren ging.

De N.805 liep schade op aan de motor waardoor men tot de vervanging van twee nieuwe pistons moest worden overgegaan.

OPSLEPINGEN

De O.257 werd met schroefbreuk door de O.33 «Jupiter» naar de haven van Oostende opgesleept.

De Z.486 van J. Arts werd met een defecte oliepompe naar de haven van Breskens opgesleept door de OD.4 en OD.5.

De D.G.989 «Miss Jacqueline» van de Franse reder Fournier, te Grand Fort Philippe, werd met motordefect de haven van Oostende binnengesleept door de O.244.

De Z.507 werd met motordefect naar Zeebrugge opgesleept door de Z.407.

De O.257 van E. Morphy werd door de O.33 in de haven van Oostende binnengebracht, daar tengevolge van een kleine breuk het schroef losgekomen was.

ONDERMAATSE VIS

René Vantorre van Heist welke deze Zomer met 15 kg ondermaatse vis gesnapt werd door het waterschoutambt, zag zich Dinsdag veroordelen tot 50 fr boete maal 7 of 15 dagen.

De opbrengst van 8 kgr garnaal werd ook verbeurd verklaard.

ONTSLAG

De heer Louis Decroton, reder, thans lesgever in de Vrije Vissersschool, heeft zijn ontslag gegeven als lid van het bestuur der middenslagvisserij en van het Verbond.

Nieuwpoortse visserijbelangen

SCHANDALIGE PRAKTIJKEN

Een paar weken geleden liep de N.757 (eigenaar Van Kemelbeke) door het losgooien van de kabels een schade op van vele duizende frank. Niet tegenstaande een onderzoek werd ingesteld bleven de daders van dit feit onbekend en mocht de reder zelf de herstellingen betalen. Onlangs was bij na gans de visserij er op een namiddag getuige van dat bij wegvaren van een vaartuig alle schepen die opzij lagen losgegooid werden en dat dat vaartuig dan maar eenvoudig weglep zonder dat de bemanning zich om de losgemaakte schepen bekommerde. Het gevolg was dat enkele ervan op drift sloegen en de baggermolén moest ophouden met werken tot de tulboot «Minou» ze terug op hun plaats gelslept had. Wanneer men zulke laaghartige daden ziet stellen hoeft men niet verbaasd te zijn dat, zo deze handelwijze 's nachts geschiedt, vaartuigen ondervloeden of mekaar grote schade toebrengen. Diegenen die dergelijke praktijken DURVEN uitvoeren want een rechtschapen visser doet zo iets niet, zouden het best eens denken aan deze variatie van een slagzin : «Schippers behandel een anders vaartuig zoals ge zoudt willen dat men het uwe behandelt»

OPSLEPING

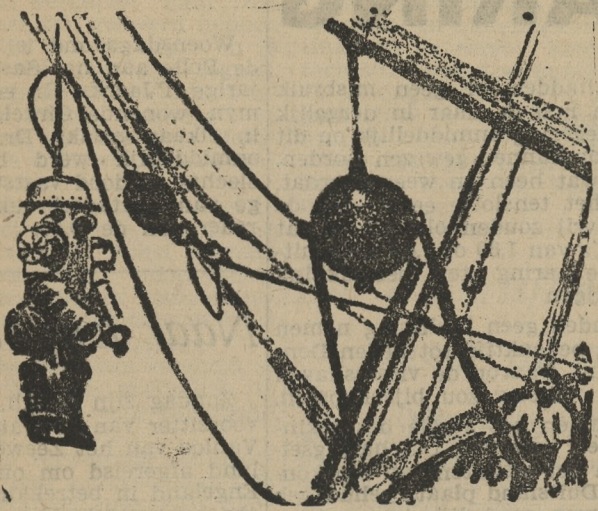
De N.716 (schipper Maes Maurice) werd van de visserij tot de haven van Nieuwpoort opgesleept door de N.790 (schipper-eigen. Vanhove Michel) met defect aan de motor.

FINS YACHT IN DE HAVEN VAN NIEUWPOORT

Het Fins yacht dat in Zeebrugge gemeerd lag en heel wat inkt heeft doen vloeien, is Dinsdagavond in de haven van Nieuwpoort aangekomen.

Na een drietal dagen zal het yacht de reis naar Le Havre voortzetten.

ZEEGEHEIMEN



HET DUIKEN

Het duiken is een zeer zwaar en moeilijk baantje. Voor iedere 10 meter die men in het water afdaalt, stijgt de druk met één atmosfeer, dwz. ongeveer 1 kgr druk per cm².

Een zeeduikpakje, om een 30 m. diep te dalen is geen speeldingetje, het weegt ledig, maar eventjes 250 kgr. Op het droge is de duiker in zulk pak dan ook even hulpeloos als een pasgeboren kind.

De duiker wordt met een kraan over boord gelooft, doch eenmaal in de diepte aangeland, zal hij wel geen snelheidskoezen met de vissen kunnen winnen, maar zich toch met gemak en zwier kunnen bewegen en zijn instrumenten bedienen.

Ieder duiker kan maar een bepaalde tijd beneden blijven. Wie één uur op 48 meter diepte vertoeft, moet er anderhalf uur over doen, om weer boven te komen. En blijft de duiker 5 kwartier beneden, dan duurt het bovenkomen 2,30 uur. Dit is volstrekt noodzakelijk als de duiker gespaard wil blijven voor de ziekte die men Caissonsziekte noemt en die uit duizeligheid, bewusteloosheid e.d. bestaat. Wie van 48 meter diepte ineens naar de oppervlakte gaat, zou er niet levend van afbrengen.

De duiker gaat dus van 48 meter naar 15 meter en blijft daar een half uur. Dan gaat hij naar 12 meter en wacht weer. Zo gaat het dus heel geleidelijk, tot hij eindelijk aan boord is. Dan is hij echter nog niet klaar; want dan gaat hij in een tank met een hogere luchtdruk en blijft daar nog 40 minuten om bij te komen.

Met het aan- en uitkleden mee, heeft men ongeveer 4 uur nodig om één uur onder water te zijn. Zodra de duiker van 48 meter naar 15 is gekomen, wordt van het schip een stellage neergelaten, waar hij op zitten kan en waarmee hij later aan boord wordt gehesen.

Onder water kan een duiker heel weinig zien. Houdt hij zich doodstil in het water dan ziet hij ongeveer 6 meter voor zich uit; maar als hij zich beweegt is het mis. Dan komt er beweging in het water, waardoor het zicht geheel belemmerd wordt.

Op het ogenblik kan men duiken tot ongeveer 200 meter. Professor Piccard meende tot 4000 meter in een speciale duiktok in de zee te kunnen neerdalen, maar mislukte geweldig, in zijn pogingen, daar zijn bemande duikklok slechts tot 30 meter daalde en onbemand tot 1400 meter.

Een Amerikaan, dr William Beebe, slaagde er in 1930 in tot 923 meter onder de zeespiegel naar te dalen. Daartoe gebruikte hij een speciale metalen ballon, welke hij «Bathy» sphere» noemde.

HET LEVEN IN DE DIEPZEE

Nog in het midden der vorige eeuw, hield men het voor onmogelijk dat op grotere diepte dan 500 m. levende wezens konden bestaan. Het water moest daar ijskoud zijn en de druk bovendien zo groot, dat elk levend wezen zo plat als een blad papier zou worden gedrukt als het zich op een grote diepte zou wagen.

Intussen is de wetenschap heel wat verder gekomen en ook zijn de instrumenten, waarmede de onderzoeken worden gedaan, veel verbeterd. Met behulp van speciale, voor dit doel vervaardigde netten, is het niet zo moeilijk meer om van zeer grote diepte, levende getuigen naar de oppervlakte te halen. En zij komen ons bewijzen dat de geleerden van voor 80 jaar, zich hebben vergist.

Wel heerst op meer dan 600 m. diepte eeuwige duisternis. Maar daar greep de natuur in en verschaftte het leven zelf licht. En alle op deze diepte levende vissen en andere wezens werden voorzien van een eigen verlichtingsapparaat. Er zijn inktvissen

wier vlakke lichamen lichten alsof ze met edelstenen bezet zijn en poliepen die als sprookjesvissen in de duisternis oplichten. Zo verschillend als de dieren daar zijn, zo verschillend is ook de manier, waarop zij als het ware licht geven. In de meeste gevallen zijn het organen die een beetje doen denken aan een zoeklicht; ze zijn van holle spiegels voorzien om het zwakke licht te versterken.

Andere vissen weer bezitten een soort lantaarn, die ze aan lange huid uitwassen achter zich aanslepen. Het doel is om met dit licht de buit aan te lokken. Want in de diepzee zijn trouwens uit de aard der zaak, alle levende wezens carnivoren, daar er geen plantaardig leven voorkomt. Hier is wet: eten en gegeten worden, en dit komt bij de diepzeevissen duidelijk tot uiting in de naar verhouding altijd geweldige bekken en tanden.

Dr BEEBE VERTELT...

Hoe het voor ons, mensen, in de diepzee uitziet, wordt het best door Dr Beebe zelf verteld. Immers hij verhaalde zijn zeeonderzoek, ondervindingen in twee boeken: «Zeegeheimen» en «Acht honderd meter onder de zeespiegel».

Daaruit noteren we:

De eerste afdaling in het geheimzinnig rijk der diepzee, geschiedde op 6 Juni 1930 en wat ons tijdens de afdaling het sterkst van alles trof, was het vreemde licht. Op een diepte van 50 voet was het rood en oranje reeds uit het spectrum verdwenen; op een diepte van 50 voet was er nog slechts blauw overgebleven, en dit blauw was van een niet te omschrijven doorschijnendheid welke met niets wat ik ooit op aarde gezien had te vergelijken was. Dit vreemde blauwe licht prikkelde onze oogzenuwen op een verbijsterende manier. We dachten en we zeiden dat het helder licht, was, maar elke keer als ik, terwijl we dieper en dieper zakten, een boek opensloeg, om na te gaan welke kleur het toch eigenlijk was, bleek, dat ik geen verschil kon zien tussen een onbedrukte pagina en een gekleurde plaat.

Hoe ik hier ook een oplossing voor zocht, er was niets dat een verklaring voor dit wonderlijke feit scheen te kunnen geven. Toen we op een diepte van 600 voet waren gekomen en de intensiteit van dit licht nog in het geheel niet afgenomen was, schakelde ik het zoeklicht in, dat voor een onzer beide kwartsvensters opgesteld was en dit gaf het heelste verschijnsel dat ik ooit gezien had.

Toen ik even later weer uitschakelde, was het me op hetzelfde ogenblik, of het er nooit geweest was en of dit vreemde blauw door onze ogen tot diep in ons doordrong.

Ook, toen we 800 voet, dus ruim 240 meter hadden bereikt, zeiden we tegen elkaar, dat het nog precies even helder was als daareven, hoewel we beiden wisten, dat het niet kon zijn. Maar onze ogen bleven het ons zeggen. Het blauwe licht bleek zelfs een helderheid te hebben gekregen en een intensiteit, die het zonlicht niet bezat.

DE DIEPZEEVISSEN

Op een diepte van 500 voet, zag ik een paar glimpen van vissen, die zeker meer dan een halve meter lang waren en hier zag ik ook voor de eerste maal vreemde, donkere, bijna spookachtige vormen, die nooit binnen de uiterste grens van mijn waarnemingsveld verschenen en dan weer spoedig in de donkere diepte verdwenen...

Er kwamen hele kompagnien vliegende slakken langs mijn kwartsvenster. Ik had deze diertjes ook wel eens in mijn diepzeenetten gevangen, maar hier leefden zij bij duizenden. Ik zag ook enige malen kleine, heel gewoon uitzienende inktvissen. Ik hoopte op grotere, met lichtgevende organen aan de toppen van hun armen, maar die hoop werd op deze afdaling niet vervuld.

Op een diepte van 800 voet, zagen we voor het eerst een levende zilveren bijlvis. Toen we een diepte van 900 voet hadden bereikt, waren we het er over eens, dat het hier zelfs nog helder genoeg zou zijn om te lezen, maar toen we een boek opensloegen, dat met een groot lettertype gedrukt was, konden we geen letter onderscheiden. Ook hier had het begrip helder, dus een heel andere betekenis gekregen.

Toen we op een diepte van 1200 voet waren aangekomen, verscheen er in de lichtbundel van ons zoeklicht plotseling, zonder dat er in het donker er omheen iets van een lichtvlek te zien was geweest, een vis, die ik als een «Idiacanthus» identificeerde, de goudstaart slangendraak, een lange slanke, op een aal lijkende vorm, die zich in de gele lichtbundel kronkelde, als was hij door een of andere emotie tot opwinding gebracht.

EMOTIES IN DE DIEPZEE

En zo zal de herinnering aan een ogenblik, toen we daar op die grote diepte stilstonden, nooit voor mij verloren gaan, hoewel het noch gekenmerkt werd door een of ander woord van ons beiden, noch door de verschijning van een vis of een ander levend wezen voor onze kwartsvensters, daarbuiten in het blauw-zwarte water.

Ik zat gebukt, met mijn voorhoofd tegen het koude glas en had mijn mond en neus gedekt met mijn zakdoek, toen er zich een diepe emotie van mij meester maakte. Ik zag op dat moment de werkelijke waarde van het bijna bovenmenselijke, het komische van de situatie, waarin we ons hier bevonden. Ergens boven ons rolde in het schitterende zonnelicht, onze bark op de deinende zee, een notepad op de oneindigen oceaan. En van die notepad hing een lange spinrag af, de kabel die door alle kleuren van het spectrum heen de notepad verbond met onze eenzame stalen kogel, waarin twee mensen opgesloten waren, die door een kleine kwartsvenster in het zwarte water van deze diepte staarden. Hier, onder die geweldige druk, ademen we onze eigen gemaakte lucht in, zonden berichten en geruststellende woorden naar boven, langs twee dunne koperdraadjes — hier had ik als eerste mens ter wereld, het voorrecht, levende wezens te zien die zich in deze donkerblauwe duisternis ontwikkeld hadden vanaf het ogenblik dat de oceanen ontstaan waren, een duisternis waarop nooit een dag gevolgd was.

Hier zat ik, begenadigd wezen, en trachtte alles wat ik waarnam door ogen, die ontoereikend waren, vast te leggen en de betekenis ervan te interpreteren met een brein, dat hier volledig te kort schoot.

Op de steeds weerkerende vraag, hoe ik me voelde, enz., kan ik alleen de woorden van Herbert Spencer aanhalen, nl. dat ik me voelde als een oneindig klein atoom, dat in een oneindige ruimte zweeft.

Geen wonder, dat mijn enige, op dat ogenblik geschreven bijdrage tot wetenschap en literatuur uit niets dan de volgende woorden bestond: «Ik schrijf op een diepte van 'n kwart mijl. Een lichtende vis zwemt langs mijn kwartsvenster».

BESLUIT

Na deze enkele gegevens uit de geschiedenis van de zeekunde, over het duiken en de bevindingen van dr William Beebe, zal het u duidelijk zijn dat reeds enkele der zeegeheimen ontsluierd zijn, doch dit mag bij u echter niet de zekerheid wegnemen, dat de diepzee nog steeds een groot aantal geheimen verbergt, die de wetenschap der toekomst nog dient te ontsluiten.

Reders & Vishandelaars

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

FROID INDUSTRIEL

TEL. 71781

(223)

De autosnelweg Brussel-Oostende

VOLTOOIING VAN HET VAK AALTER-WESTREM VOOR DIT JAAR VOORZIEN

De buitengewone begroting 1949 van Openbare Werken voorziet o.m. een krediet van 750 miljoen dat bestemd is voor verbeteringen aan het Belgisch wegennet. Hiervan is ruim 250 miljoen voorbehouden voor het voltooi van het vak Aalter-Westrem (bij Aalst) van de autosnelweg Brussel-Oostende. Eens dit vak voltooid zal iets meer dan de helft der autostrade afgewerkt zijn.

De vraag mag gesteld, waarom men genoemd vak de voorrang geeft op het vak Jabbeke-Oostende dat nochtans van niet minder belang is.

Door de voltooiing van het vak Aalter-Westrem ligt het niet alleen in de bedoeling Brugge en Gent langs de autostrade met elkaar te verbinden, maar ook een sneller verkeer te verzekeren tussen eerstgenoemde stad en de grootsteden Antwerpen en Brussel. De autovoerders die uit de richting Antwerpen komen zullen de autostrade langs de steenweg Gent-Deinze kunnen bereiken, en het verkeer uit het Brusselse zal te Melle, gelegen langs de baan Brussel-Gent, de autostrade kunnen oprijden.

Wellicht is de voorrang, welke het vak Aalter-Westrem krijgt, te wijten aan de grote moeilijkheden die bij het uitvoeren van de werken aan het vak Jabbeke-Oostende zullen oprijzen. Dit

vak is trouwens het moeilijkste deel van de hele autostrade. Het heet dat de ondergrond van dit vak zeer moerassig is, waardoor diepe funderingen zullen moeten gebouwd worden, wat grote onkosten zal vergen en aan de bouwkundigen ingewikkelde vraagstukken zal stellen. Hoogstwaarschijnlijk laat het krediet voor openbare werken, dat voor 1949 drie miljard frank bedraagt, deze enorme onkosten niet toe, zodat de werken aan het vak Jabbeke-Oostende eens te meer op het achterplan zijn geschoven. Er bestaat niettemin grote kans dat, voor 1 Januari 1951, de autosnelweg te Oostende aansluit. Intussen dienen alle invloeden aangewend om te bekomen dat de realisatie van het vak Jabbeke-Oostende voorrang krijgt op het vak Westrem-Brussel.

DE BOUW VAN SCHEPEN

Men weet dat er in 1948 het totaal aantal schepen van meer dan 1000 T. met 272 eenheden vermeerderd is. Deze vertegenwoordigen een totale tonnage van 1.786.000 Ton en een paar dekkracht van 1.400.000 P.K.

België heeft hieraan voor 7 eenheden bijgedragen voor een totaal van 49.600 Ton en 53.400 P.K.

Onze Noorderburen deden het beter zij bouwden 33 eenheden met 175.000 Ton en 136.000 P.K.

De reactie wagens

Het is mogelijk dat, voor de eerste maal in de geschiedenis, de gasturbine op de kleine autovoertuigen toegepast wordt en in het begin van 1949 beproefd zou worden in Engeland. Proeven met gasturbines van het groot model, hebben zulke bemoedigende uitslagen opgeleverd, dat men plannen ontworpen heeft van een turbine die kan geplaatst worden op kleine wagens.

De grote voordelen behaald door het gebruik van de gasturbine zouden zijn: de vereenvoudiging (geen versnellingskassen meer, noch omkeerpompen, noch organen van overbrenging) en de mogelijkheid om veel ruimere koetswerken te bekomen dan op heden. De gasturbines zullen ook het sturen der wagens vereenvoudigen en zullen hen vlugger en minder duur maken.

De geleiders zullen slechts te sturen te freinen en de snelheid te veranderen hebben, zonder enige last te ondervinden van het gewone raderwerk. De gasturbine kan om het even welk soort brandstof verwerken: een er van heeft gewerkt met kolengruis. De radiator wordt overtollig.

Het bevroren of koken van het water in de radiator zullen tot het verleden behoren. In tegenstelling met de motor met inwendige verbranding,

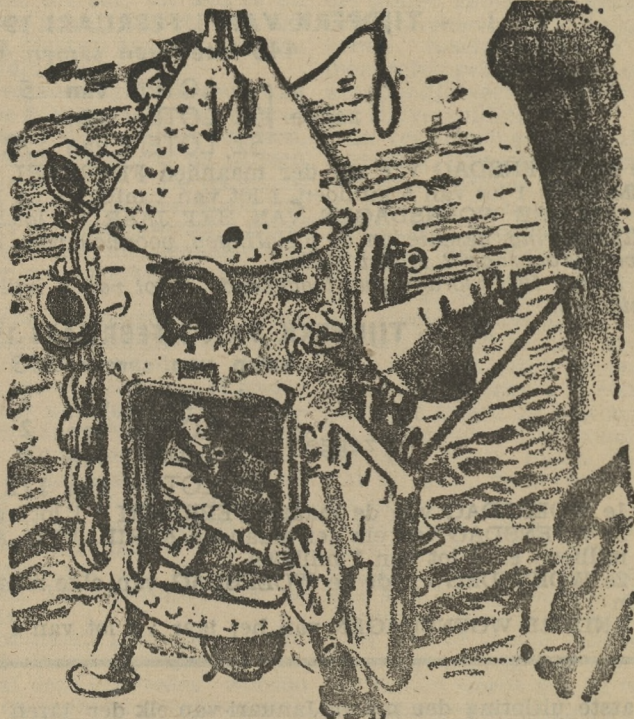
heeft de gasturbine, noch kleppen, noch zuigers, noch drijfas, noch drijfstaaf, zodat defect om zo te zeggen uitgesloten is in de turbine wagen, die later de motor met zuigers volledig zou kunnen vervangen. Het nieuwe type voertuig zal geluideloos en licht zijn, het zal nog meer voordelen bieden, onder andere een zacht rijden en het ontbreken van trillingen.

Of dit het geval zal zijn op de Belgische slechte kasseiwegen, is een ander paar mouwen. Anderzijds vragen we ons af welke gevolgen of liever ommekeer dit voor de vissersvaartuigen zou kunnen teweeg brengen.

Het schijnt zelf dat binnen 10 jaar deze gasturbines in de scheepvaart zullen gebruikt worden.

Daarnevens bestaat ook de mogelijkheid van het gebruik van de atoomsche brandstof, maar dit is echter niet te voorzien in de eerste 15 à 20 jaar, en dan nog in buitengewone gevallen.

Voor de toekomstige eerste 10 jaar echter, zullen de meeste schepen nog met Dieselmotoren voortbewogen worden, waarvan de belangrijkste eigenschappen niet veel met de huidige zullen verschillen.



BRUNET & C°

OOSTENDE

Tel. 71.319. -- Telegr. «Compas»

(217)

Zeevisgroothandel

SPECIALITEITEN

VERSE, GEZOUTEN en BEVROREN HARING

De handelsbesprekingen in DUITSLAND

De afvaardiging welke naar Duitsland reisde, is einde vorige week onverrichterzake teruggekeerd. De besprekingen hebben hoofdzakelijk gelopen over directe landingen aldaar van Belgische vis door onze grote trawlers.

Zaterdagmiddag ontmoetten de hh. Decrop, Vander Rol, Menu, Rabaey en Overzier te Brussel de

Amerikaanse afgevaardigden om de kwestie van de rechtstreekse verzendingen of landingen andermaal te bespreken.

Over deze besprekingen werd niets uitgelekt. We vrezen echter dat voorlopig van dit alles niet veel in huis zal komen en dat er veel tijd verloren werd.

Hopen we voor onze visserij, dat we ons hierin mochten vergist hebben.

DIESELMOTOREN

AWA

BRUSSEL

DE BESTE MOTOREN VOOR

DE VISSERIJ

Algemene Vertegenwoordiger voor de Vissertij:

L. A. ASPESLAGH

Poststraat, 12 - Oostende

Tel.: 71.498. (67)

OOSTENDE

DOKTERSDIENST

Bij afwezigheid van uw gewone huis dokter gelieve u te wenden tot Dr Jauquet, Blauwkasteelstr 26. tel. 72155.

APOTHEEKDIENST

Van 22-1 tot 29-1 : apoth. De Kete-laere, Torhoutswg 78.

Het onfeilbaar geneesmiddel

VOOR STEK- SNIJ- en BRAND WONDEN alsook VOOR SPEEN EN ECZEMA

WONDERZALF

INDIANA

— Te koop in alle apotheken —

(325)

STAATSTELEFOON BIJ DE BRANDWEER

Om bij ongeval of ramp de hulp te verkrijgen van de ambulance-wagens, heeft men voortaan met de staatstelefoon het nummer 7111 «Brandweer» op te roepen.

Alle politiebureau's en bijzondere stadsgebouwen zijn, door de staatstelefoon, aangesloten met de brandweer zodat ook daar hulp kan ingeroepen worden.

PLEEGDE FAULKNER ZELFMOORD DE NACHT VAN DE 16e JANUARI

Naarmate de opening van het proces Karen André, groeit de spanning waarmede het verloop van deze assisenzaak wordt te gemoet gezien. Een confrater heeft onlangs beweerd op grond van betrouwbare gegevens dat Faulkner zelfmoord pleegde. De rechterlijke overheid heeft dit bericht noch bevestigd, noch gelogenstraft.

Wat er ook van zij, het proces dat op Zondag 30 Januari 's avonds in de Koninklijke Schouwburg van Oostende, te 20 uur voorkomt, belooft een sensationeel verloop.

kJooc

EEN BOEKENBEURS TE OOSTENDE

Op Zaterdag 22, Zondag 23 en Maandag 24 Januari wordt er in de zaal «Oud-Oostende» 22, Ieperstraat een Boekenbeurs gehouden. Naar het voorbeeld van Antwerpen en vele andere steden, zullen de belangstellenden van de kuststreek hier kennis kunnen maken met de nieuwste uitgaven in het Nederlands verschenen. De hoofdbedeeling echter is eigen Vlaams werk in relief te stellen, de lezers in de mogelijkheid te stellen met hun eigen schrijvers eens te kunnen spreken, van hun auteurs een handtekening op hun werken te bekomen.

De Boekenbeurs zal open zijn, elke dag van 10 uur 's voormiddags tot 20 uur. Elke dag wordt besloten met een spreekbeurt, en lezing of declamatie. Er wordt een grote opkomst verwacht.

BURGERLIJKE STAND

GEBORTEN

7 Januari 1949 : Johan en Maria Slambrouck, v. Hendrik en Maria Couckuyt, Derbylaan 13;

8. — Rita Simoens v. André en Magdalena Mensaert, Langestr 105; Roger Clement v. Fernand en Simonne Bals, Vrijhavenstr 10; Michel Verdoolaege v. Henri en Inghelbrecht Hilda (Leffinge);

9. — Jean De Weirde v. Jan en Leonie Caroen, Fregatstr 14a;

10. — Daniël Defoer v. Joseph en Clara Provoost (Steene); Ronny Van Berwaer v. Gustaaf en Francine Vandecasteele, Kerkstr 30; Ingrid Van Impe v. Petrus en Mireille Van Pamel (Westende); François Poppe v. Oscar en Albertine Monteyne, Leeuw-erikenstr 81;

11. — Gerda Devos v. Hermanus en Clementine Vlamincq, Stuiwerstr 173; Gilberte Decraecke v. August en Marie Ryckewaert, Langestr 106;

12. — Ronny Decrop v. Gaston en Germaine Hollevoet, Pr Vercouillie-str 20; Rita Fimy v. José en Nora Schammel, Toekomststr 6; Erwine Van Gheluwe v. August en Helene Vanwanzele (Zandvoorde);

Simonne Calcoen, J. Besagestr 62;

13. — René Zonnekeyn v. Joseph en Daniël Theuninck v. August en Blanca Vanbeveren (Mannekenvere); Nicole Bulcke v. René en Maria Depoorter (St Pieterskapelle); Marc Van Middelom v. Henri en Elisabeth Billoew, Rogierlaan 40;

14. — RoseAnne Monteny v. Emilius en Irene Brandts, A. Liebaertstr 6; Katharina Noyen v. Robrecht en Paula Gobert, Aartshertoginnestr 40; Micheline Biname v. Gaston en Jeanne Vantongele, St Paulusstr 25;

15. — Diane Vandenbergh v. André en Denise Debaets, Eendrachtstr 65;

STERFGEVALLEN

8. — Marcel Declerck 47 jr, echtg. Maria Dekeyser (Steene);

UITSLAG AANBESTEDING

De drie laagste aanbestedingen voor het maken, leveren en plaatsen van meubelen in de bestuursgebouwen der vismijn:

1. Nova Mechelen 38.600 fr.
2. A. Lauwers, Wingene 82.186 fr.
3. Denul, Aalst 89.150 fr.

HERSTELLING ST JOZEF KERK

Op Donderdag 5 Maart 1949 te 11 u zal overgegaan worden tot de openbare aanbesteding voor het uitvoeren van herstellingswerken aan de St. Jozefkerk.

De aangetekende aanbiedingen moeten ter post besteld worden ten laatste op 1 Maart 1949 of ter zitting afgegeven worden.

LEVEREN EN PLAATSEN VAN SCHOOLMEUBELN

Op Donderdag 10 Februari 1949 te 11 uur zal overgegaan worden tot de openbare aanbesteding voor het leveren en plaatsen van schoolmeubelen voor diverse schoolgebouwen.

De aangetekende aanbiedingen moeten ter post besteld worden ten laatste op 8 Februari 1949 of ter zitting afgegeven worden.

NAAR DE OPHELDING VAN DE DIEFSTAL OP DE OPEX

Het is zowat één jaar geleden dat op de wijk Opeex bij dhr. Vercruysse Maurice een belangrijke diefstal werd gepleegd. Onbekenden slaagden er in met behulp van valse sleutels in de woning te dringen gelegen in de Aimé Liebaertstraat, en er vandoor te gaan met een belangrijke geldsom juwelen en goud. We vernemen thans dat deze zaak weldra te Brugge zal voorkomen en dat een zekere Deketelaere Edw. als verdachte zal verschijnen. Deketelaere werd Dinsdag 11 te Brugge veroordeeld tot een boete van 300 fr of 3 maanden onvoorwaardelijk wegens diefstal van Engelse stof ten nadele van het Engels leger.

VALS BANKBRIEFJE VAN 1.000 FR.

Ook te Oostende worden de bankbriefjes van 1.000 fr. weer nauwkeurig nagezien. In het Postkantoor, 8 op de Ernest Feysplaats werd een vals bankbriefje geencasseerd. De bediende bemerkte dit pas toen hij 's avonds zijn storting ging verrichten bij de Nationale Bank. Het briefje is van 'n nieuw vervalsingstype.

VERDWENEN EN TERUGGEKEERD

We melden in ons vorig nummer de spoorloze verdwijning van Meij. J. Senaave en dhr. Dorchain R. Beide jonge lieden zijn reeds onder het ouderlijk dak teruggekeerd na een viertal dagen te zijn weggeweest.

BENOEMING

Dhr Van Yper kantooverster bij de gas- en elektriciteitsdienst werd benoemd tot administratief bestuurder der Thermen. Daar dhr. dr. Reynaerts weldra op rust gaat zal binnenkort een opvolger dienen aangeduid.

GOUDEN HORLOGES TE OOSTENDE DOOR DE TOLDIENSTEN ONTDEKT

Vrijdag werd te Oostende een auto, die ingeschreven stond voor de overvaart Oostende-Dover, door de toldiensten volledig onderzocht. Hij droeg een Nederlandse nummerplaat en kenletters en ook de chauffeur was een Nederlander. De achterdocht van de tolbeambten bleek volkomen gerechtvaardigd te zijn, want op de bodem van een reservevergaarbak werd een aanzienlijke partij gouden horloges ontdekt. Het gaat hier om een zaak van miljoenen. Het onderzoek werd op staande voet voortgezet. Al bewaren de bevoegde instanties het stilzwijgen toch werd het vermoeden geopperd dat die horloges zouden voortkomen van een reuzendiefstal, welke voor enkele weken in Zwitserland zou gepleegd zijn. Anderen achten het mogelijk dat de ontdekking verband houdt met de druk besproken goudsmokkel naar Frankrijk. Er werd zelfs reeds de naam genoemd van een persoon die deel uitmaakt van het personeel van een Nederlandse firma, die destijds aan de kust werkzaam was.

TELEFOON BIJ DE DIRECTIE DER VISMIJN

Eindelijk heeft de directie der vismijn een telefoon. Deze is 734.12. Voor de slipway en sluis van de nieuwe vissershaven is het nummer 734.28.

Een "event" in onze stad



In het Casino en «Chez Pan» BAL DES CANARDS

Op het programma : ROSE DIVRY kunstdanseres in verschillende creaties; Een ballet : «La Canne du Ca-

VERKOOP Schrijf- en Rekenmachines Onderhoud en herstelling ter plaatse

A. VANDERNOOT

♦ Maria Theresiastraat, 18
♦ OOSTENDE — Tel. 72113 132

ZILVEREN JUBILEUM

Heden Zaterdag wordt het zilveren huwelijksjubileum gevierd van de echtgenoten Georges Lingier-Vandaele, tailleur, Alfons Pieterslaan.

Naar we vernemen zouden verschillende plechtigheden en muziek dit jubileum opluisteren. De bevolking van de boulevard zal haar burgemeester en zijn dame viëren. Elkeen wordt uitgenodigd er aan mee te doen. Aan de gelukkige jubilarissen onze beste wensen en nog 25 jaar bij.

BREUK EN BUIKBANDEN

Kunstbenen

Orthopedische Apparaten

VERDONCK-MINNE

7 H. Serruyslaan OOSTENDE

Openstaande betrekkingen

AANWerving van Telefonisten Bij de Regie van Telegraaf en Telefoon

In de loop van de maand Februari e.k. zal een vergelijkend examen worden afgenomen met het doel een werfingsreserve aan te leggen voor mannelijke en vrouwelijke helperskrachten (telefonisten) voor de aanwervingssector Oostende.

De betrekking is voorlopig en de tewerkstelling schommelt volgens de dienstnoodwendigheden. Het aanvangsuurloon bedraagt 14.50 fr.

Voor verdere inlichtingen en voorwaarden gelieven de kandidaten de aanplakbrieven te raadplegen die in de post- en telegraafkantoren van de sector Oostende werden uitgehangen.

De aanvragen tot deelneming dienen voor 13 Februari e.k. aan het Gewest T.T., Hoogstraat, 8, Brugge, gezonden.

REDERS, VISSERS voor STOVEN-GASVUREN EN IJZERWAREN

wendt U in volle vertrouwen tot HET HUIS

Jack

DELANGHE

Nieuwpoortswg, 72 Oostende

Telef. 713.98

GROTE KEUS

(954) MATIGE PRIJZEN

Nieuwpoort

APOTHEEKDIENST

Voor Zondag 23 Januari : Apotheek Amery, Kerkstraat, Open van 9 tot 12 en van 16 tot 18 uur.

BURGERLIJKE STAND

Geboorte : Vandenbussche Anny van Frans en Temperville Marie-Agnes.

Overleden : Vande Kerkhove Magdalena, echtg. van Maene Albert, 51 j. Huwelijksaak : Vandromme Georges wed. van Plaevoet Angèle, metaal- en Dedeystere Bertha, wed. van Mathys Prosper, beenhouwerin.

VOORDRACHT

Dinsdag 23 Januari : voordracht door E.H.L. Devloo over «Ontdek Nederland» in de zaal van het College St. Sebastiaanstraat, ingericht door het Davidsfonds.

ROOD KRUIS

De afdeling van het Rood Kruis zal op Dinsdag 18 Januari te 19 uur in de zaal van het Vrederecht, Lange-straat, de lessen tot het bekomen van ambulancier «ster» herbeginnen. De lessen zullen verder elke Dinsdag vanaf 19 uur gegeven worden. Kosteloze inschrijvingen worden aangenomen bij de heer Politiecommissaris, Langestr., en bij al de bestuursleden van het Rood Kruis.

VARIETEFEEST

Het variétéfeest van de Brandweer heeft plaats op 10 Februari a.s. te 20 uur. De groep Frank Schoup treedt op met de revue «Dat's O.K.» waarvan de hoofdedette de Nederlandse radiozanger Kees Puijs is.

Prijzen der plaatsen : voorbehouden eerste rang 40 fr.; tweede rang 35 fr.; niet voorbehouden : 25 fr. Voorbehouden kaarten zijn te bekomen bij O.H.T. P. Provoost, Stadhuis, tussen 9 en 12 en 18 en 19 uur en bij alle brandweermannen - Tel. 23030 en 23001.

BIJ DE N.U.O.B.

Zondag jl. hield de afdeling Nieuwpoort - Middelkerke van de Nationale Unie van de Oudgedienden der Bezettingselegers een algemene vergadering in het Hotel Belle Vue. Uitleg werd verstrekt over de samenwerking tussen Nieuwpoort en Middelkerke, de Sociale Dienst, de eretkens en de aanwerving van leden. Als bestuursleden voor Nieuwpoort werden verkozen : C. De Vooght, G. Schoteden, J. Legein en R. Coppieters. Oud-bezitters die willen aansluiten kunnen zich wenden tot één der voormelde bestuursleden.

HERSTELLINGSWERKEN

De herstelling van het straatdek der Arsenaalstraat werd aangevangen en vordert snel. Op de W. De Rooiaan is men begonnen met de opruiming van afval en puin.

BIJ DE MIDDENSTANDERS

Dinsdag jl. had in het Hotel Belle Vue een voorlichtingsvergadering plaats ingericht door de Middenstandsbond. Als spreker trad op Meester G. Thiers, provinciaal adviseur van het Middenstandsvetbond en hij handelde over : «De Toestand en de Vooruitzicht ten van de Middenstand in België.

Deze vergadering werd besloten met allerlei praktische mededelingen ten behoeve van de Middenstanders.

BOTSING TUSSEN AUTO EN MOTORFIETS

Op de Nieuwpoortse steenweg ter hoogte van de Derbylaan, kwam het tot een botsing tussen de auto gevoerd door Billiet Roger en de motorfiets bestuurd door Van Onder, wonende Torhoutse stwg. Er was zware stoffelijke schade.

ONWAARDIGE MOEDER

Twee kinderen, Boone Remi en Hele ne, 12 en 13 jaar, wonende te Breede ne werden zondagavond in het Kaalstation aangetroffen. Naar de politie overgebracht verklaarden de kinderen dat ze door hun moeder de straat waren opgestuurd ten einde hun vader, die ergens in een herberg al zijn steun geld aan het opdrinken was, terug naar huis te brengen. De kinderen

MIDDELKERKE

BIJ DE KARABIJNSCHUTTERS

Uitslag der laatste oefeningen: Boddez R. 51, Delacourt G. 50, Geronpré Ch. 48, Vanhoutte V. 47, Vandewalle H. en Lanssens M. 45, Mortier P. 37.

GEMEENTERAAD

De gemeenteraad vergaderde op 14 dezer. Na goedkeuring van het verslag der vorige zitting werd kerkhofvergunning verleend aan de fam. Deleener-Verborgh en Vanvallegheem-Jonckheere. De katoestanden der gemeente en C.O.O. werden nagezien en goedgekeurd. Met 6 stemmen tegen 5 onthoudingen werd machtiging aan het College voor een Kredietopenning gegeven. Over de beplantingswerken der Normandie- en Koninginnelaan werd besloten aan de aannemer voor te stellen de waarborg te verlengen. Daar de afwerking beter moet aangepast worden zal een supplementaire geldelijke waarborg geest worden. Beschuttingshagen zullen geplaatst worden op het strand te Raversyde. De bouwpremie werd gestemd en het lastenboek der «grote Kermis» vastgesteld. Van heden af zullen de gemeentewerklieden maandelijks betaald worden ten einde er toe te komen de prestaties tot 8 uur per dag te herleiden. H. Titeca interpeleerde vervolgens over de uitbating der Casino-Kursaal. Dhr. Burgemeester stelde voor nog acht dagen geduld te nemen, kwestie der schulden zodat eenparig werd besloten binnen de 8 dagen nogmaals te vergaderen.

In geheime zitting werden periodische verhogingen toegekend aan enkele leden van het personeel en de politieagent Vandewalle Henri werd in vast verband benoemd.

VERHEUGEND NIEUWS

In de jongste gemeenteraad werd de bouwpremie toegekend. Ziedaar iets dat met genoegen door onze kleinere mensen zal vernomen worden. Dit feit kan slechts eenieder te goede komen. Hier volgen enkele bijzonderheden. Slechts diegenen die van de wet De

Taeye genieten kunnen in aanmerking komen. De premie zal 4.000 fr. bedragen vermeerderd met 800 fr. per kind.

TONEEL

Zondag wordt de schlager-operette «Waarom lieg je chérie?» opgevoerd in de feestzaal van het Hotel du Casino door het gezelschap «We willen» uit Brugge Deze operette van B. Werner met muziek van H. Carste wordt in drie bedrijven gespeeld waarbij Bert Dobbelaere en Agnes Van Houck de hoofdrollen vertolken. Ongetwijfeld zal geen enkel toneelliefhebber dit buitkansje willen missen. Kaarten verkrijgbaar bij R. Gesquière, Kerkstraat en in de «Casino. Prijzen : 25 fr. voor genummerde en 15 fr. voor niet genummerde plaatsen. Gordijn te 19 uur zeer stipt.

BIJ DE JACQUETSPELERS

35 leden namen deel aan de derde proef tellende voor de Bekerkompetitie. Hier volgen de uitslagen : 1. Vanbesien P.; 2. Madame Franksy; 3. Versick; 4. Lanssens L.; 5. Vangoethem Fr.; 6. Deputter Th.; 7. Vandam Nelly 8. Vandenhouwele Henri. Aan de vooravond van de laatste proef luidt de rangschikking als volgt : 1. Vanbesien P. 20 p.; 2. Muyle Jer. 16 u.; 3. Versick L. 13 p.; 4. Deputter Th. 8 p.

REKENMACHINE Schrijfmachine REPARATIE RHEINMETALL

POPPE-DESCHEPPER

Officiële agenten

Tel. 317.23

BLOKSTRAAT, 30, BRUGGE

Een telefoontje...

Wij komen.

ANDERE GEMEENTEN

Reynaerts Maurice, apotheker (Oostende) en De Pont Liliane (Gent).

Aan Ostend Stadion werd de officiële toestemming verleend om in 1949 het Belgisch Stayerskampioenschap in te richten.

We denken onmiddellijk aan... Oscar Goethals. Het is onze oprechte wens dat «Kark» deze enige (en laatste) gelegenheid zou grijpen...

Geen uitblinkers op het "Albert plein"

Geen uitblinkers maar dan toch een eervolle vermelding voor Jer. Deschacht, Hollemesche en De Cuman, omdat ze in de onderscheiden ploegcompartimenten de besten waren. Maar tussen die compartimenten ramelde het geweld en op zeker ogenblik dreigde heel het ASO-gebouw ineen te storten doch de opportuniteit van De Cuman bracht redding, en sloot voor Temeche de deur die zou hebben geleid tot een verdiend gelijk spel.

De prestatie van roodgroen mogen we niet dramatiseren, dat weten we maar al te best. Ieder elftal heeft zijn zwarte Zondagen met minderwaardige prestaties. Het neemt echter niet weg dat van alle zijden de vinger wordt gelegd op het buitenconclitie-zijn van enkele spelers waarvan we de namen niet hoeven te noemen. Dat zijn zoveel zwakke plekken in het geheel doch zolang de andere elementen in koers blijven komt hun werkelijke zwakte niet volledig aan het licht. Het verheugt ons daarom ook telkens wanneer ASO een wedstrijd kan verder spelen zonder gekwetste acteurs want dan zou de triomftocht naar de eindzege spoedig kunnen veranderen in een kruisweg.

Van de wedstrijd tegen Temeche onthouden we liefst alleen de eerste speeltijd omdat we dan ten minste nog af en toe flitsen van ASO's kunnen mochten noteren. Temeche werd deze 45 minuten in alle lijnen netjes overheerst en moest het lokale team in de gewone conditie hebben verkeerd, dan waren deze 45 minuten zeker voldoende geweest het lot der bezoekers te bezegelen. De Zondagrust bleek echter Lenaers en Monteny geen goed te hebben gedaan, terwijl ook Michel slechts zelden indruk liet. De Cuman en Vandierendonck stonden aldus praktisch alleen in de aanval, legden veel goede wil aan de dag, stonden soms te bedelen om een voorzet doch haalden daarnaast ook grove flaters voor de dag. Achter hen hadden ze een halflijn die erg mank liep hetgeen vooral na de rust aan het licht kwam. Temeche nam toen kordaat de teugels over en niemand zou verwonderd hebben opgekeken zo de stand op 2-2 zijn gebracht en gebleven. Zoals ho-

C.S. LES AILES

Rood-wit zorgde voor een onaangename verrassing door tegen Moete gelijk te spelen 2-2. Zij verdienden echter veel beter maar ettelijke scoormansen werden om de hals gebracht. Zondag kan de weerwraak worden gewonnen maar het zal van geen leien kijke lopen om te Zedelgem bij Flan- tia te zegevieren. Een nieuwe punten- telling zou ons trouwens reeds ten eerste bevredigen.

Schaken

KAMPIOENSCHAP VAN OOSTENDE	
Uitslagen van de vierde ronde :	
IN EERSTE KLASSE A	
Vanmoerkerke - V. Gerrits	1-0
Pepers - C. Vanthuyne	0,5-0,5
Vercouillie - O. Simoens	1-0
Dr. Gesquiere - O. Rosseel	1-0
IN EERSTE KLASSE B	
Calus jun. - R. Boddaert	1-0
Spoelders - A. Hayman	0-1
Dieperinck - P. Vanbeveren	1-0
Dehondt - A. Depoorter	1-0
IN TWEEDE KLASSE	
Vancouillie - P. Janssoone	1-0
Seurinck - C. Devos	1-0
Degryse - A. van Voren	0,5-0,5
Lingier - A. Dossche	0,5-0,5
IN DERDE KLASSE	
Debeuckere - W. Verlinde	0-1
Bauwens - C. Aspeslagh	0-1
Douvere - L. Meyns	1-0
Laforce - M. Vanbel	1-0
Piessen - A. Douvere	0-1

SPORTNIEUWS

S.K.V.O. niet op zijn best

Alhoewel Lissewege met overtuigen de cijfers werd geslagen, toch zullen alle aanhangers van groenwit het met ons eens zijn dat S.K.V.O. niet «op zijn best» was. Lissewege was snel en geestdriftig doch voor de rest was er een klas verschil tussen beide ploegen. Dit kwam duidelijk aan het licht tijdens het eerste kwartier en het lag er dik op na de koffie toen de bezoekers 80% uitgespeeld waren en de verdediging met al het werk op haar nek haar toevlucht nam tot ongeoorloofde optreden. Tijdens de eerste speelheft kreeg Ferier weinig gevaarlijk werk op te knappen. Hoog opspringend kon hij telkens mooi tussenkomen en zijn kamp ontzetten. In de tweede speeltijd werd hij meer op de proef gesteld en moest hij zich zelf eens gewonnen geven. Voor de rest valt de SKVO-verdediging niets ten laste te leggen. Daar Lissewege zijn aanvallen teveel in het midden concentreerde had het backpaar labiau-Poppe het

niet moeilijk, temeer daar ze op 'uitstekende wijze werden bijgestaan door een zeer bedrijvige Serru die werkelijk, door opstelling en ontzetten, een spel van formaat is. Van Halme en L. Van Steeger vormden met Serru het beste ploeggedeelte. Van Halme kan verweten worden dat hij teveel in de aanval speelde en aldus het spel te veel opstapelde zodat er teveel opeen werd gespeeld.

L. Van Steeger beperkte zich tot verdedigen en voeden en liet het aan de anderen over te doelen, hetgeen de linkerwinger toeliet wat vrijer te opereren.

Maar in de voorlijn werd algemeen gevoeld dat C. Dedulle buiten conditie was. Camille miste zijn gewone snelheid en slechts zelden zagen we hem een shot op doel lossen. Hij slaagde er dan ook niet in zijn doelpunt aan te tekenen en dat zegt veel. Beide vleugels toonden zich aan hun beste

zijde. Osterwindt zorgde voor een schitterende eerste doel doch de twee van Ch. Deschacht die volgden waren eveneens van 'een goed kaliber'. De inside's Janssens en R. Van Steeger slaagden er ook niet steeds in het summum te halen uit de hun toegepaste voortzetten door het feit dat ze het spel te kort hielden. Er dient nog meer met de vleugels gespeeld.

Bij Lissewege was de verwaarlozing van de beide vleugelspelers in het oog springend. Geen wonder dat ze het, spijt hun geestdrift, niet ver brachten. De ploeg lag in alle lijnen onder bij de lokalen door hun technische onvolmaaktheid.

De doelpunten :
25e min. Osterwindt, 39 en 43e min. Ch. Deschacht, 61e min controleert Poppe het leder slecht en Lissewege doet, 75e min krijgt Janssens van Osterwindt een prachtkans en nr 4 zit

Geestdriftig Wervik hield een punt aan huis

Als het zo voortgaat wordt het voor V.G.O. een heel treurige competitie. Tot op heden kenden de roodgelen nog de nederlaag niet maar spijs dit op zichzelf fraai resultaat, neemt de leider Roeselare steeds meer voor-sprong. Het wordt aldus een hopeloos geval, tenzij we Zondag eindelijk een omwenteling in de toestand krijgen. Indien Roeselare onder de knie wordt gehouden is het niet uitgesloten dat de leider meteen een slechte reeks heeft ingezet en voortaan wat meer van zijn pluimen zal laten. En zolang het puntenverschil vier is, is er hoop.

Aan de grens hebben de jongens van Melis het jammer genoeg niet verder dan een gelijkspel kunnen brengen. Ze verdienen zeker de volle inzet doch hoe dikwijls werd het reeds geschreven dat alleen de doelpunten tellen ? Een gekwetste Van Pottelberghe kraakte voor het einde ettelijke prachtkansen de nek, hetgeen deze drawn dubbel moeilijk om slikken maakt. Het is hard te moeten verliezen tegen een tegenstrever die in alle lijnen overheerst wordt en alleen door zijn geestdrift ietwat evenwicht weet te houden. Onnodig te zeggen dat de voorhoede alwaar beneden haar werkelijke waarde, haar waarde van bij de aanvang der competitie bleef. Beide de vleugels braken weinig potten doch voor Van Pottelberghe kan als verzachtende omstandigheid ingeroepen worden dat hij van bij de aanvang gekwetst werd. Swinberge zoekt nog steeds naar de goede vorm, terwijl Vandenberghe op een zeer goede partij mag terugblikken. Zowel als inside of als half was Mon op zijn best, zeer bedrijvig, flinke kijk op het spel hoog tempo. Melis die met hem van plaats verwisselde na de rust bewoog hemel en aarde om toch aan het winnend doelpunt te geraken. Hij was eens temeer de ster van het veld. De ganse tweede speelheft zwoegde hij werkelijk om de zege, doch de andere leden van het aanvalsquintet bleven lelijk in gebreke. Voegen we er onmiddellijk aan toe dat hij daarin volledig gesteund werd door de middenlijn die met Vandenberghe-Coopman en Berden werkelijk in een schitterende dag was voortdurend mee opstuwde. We geloven dan ook dat, indien deze middenlijn Zondag zo speelt er voor Roeselare weinig zal te oogsten vallen. De verdediging was ook beter na de rust maar moet nog beter haar ontzetten verzorgen. Geraert was voor wat opstelling betreft heel goed doch zijn ontzetten liet wel wat te wensen.

Om te besluiten : een schitterende prestatie van de Oostendse halflijn

en een Melis die weer eens aller aan dacht op zich trok. Met een betere acterende voorhoede moest roodgeel deze partij gewonnen hebben.

Volgende ploeg trad op : Van Brussel, Dujardin, Geraert, Melis, Coopman, Berden, Gysels, Vandenberghe, R. Pieters, Swinberghe en Van Pottelberghe

Matte wedstrijd

S.V. NIEUWPOORT - E.G. GISTEL 6-1
Gistel wint de toos en plaatst Nieuwpoort tegen de wind. De eerste aanvallen gaan uit van de bezoekers die merkbaar sneller op de bal zitten. De Nieuwpoortse verdediging kan deze ordezo aanvallen tamelijk gemakkelijk indijken waarna de geel-zwarten op hun beurt naar het doel der tegenpartij optrekken. Aan de 13e minuut fluit de scheidsrechter penalty voor fout van E. Vandenaabee. Niettegenstaande de ultieme poging van keeper Vandenaabee wordt de strafschop omgezet. Aan de rust 0-1 voor Gistel.

Na de koffie schijnt dame Fortuna de lokalen beter gezind. Aan de 46e min. benut Billiau een hoge center van Rammeloo om met kopstoot, de ploegen gelijk te stellen. De geel-zwarten zijn nu overtuigd in de meerderheid; wanneer de doelwachter van Gistel een keihard shot van Vermote stopt, kwetst hij zich aan de hand en moet vervangen worden, waarna hij als middenvoor opgesteld wordt. De rood's zijn gans ontredderd en kunnen niet beletten dat hun passief regelmatig verzwakt. Aan de 59e min. zet half Vandenaabee goed voor en Devos doelt met het hoofd. Aan de 75e min. geeft Vermote een kruispas naar Rammeloo, diens inzenden komt bij Billiau terecht die geen genade kent. Devos kan aan de 84e en 85e minuut nog twee doelpunten aantekenen. Een minuut voor het einde dwingt Nieuwpoort nog een hoekschop af die door Devos gegeven wordt en door Billiau omgezet wordt.

Verdiende overwinning in een wedstrijd die niet veel om het lijf had. De leiding was soms niet van vergissingen vrij. Bij S.V. waren de besten : Rammeloo, Billiau, Devos en Bouve.

De reserves verloren met 8-0 bij V. G. Oostende en de juniors moesten met 2-6 het afleggen tegen S.V. Blankenberge.

Zondag a.s. reist de eerste ploeg naar Veurne waar het een heel karwei zal zijn om iets los te krijgen. De reserves spelen op eigen terrein tegen E.G. Gistel. De juniors gaan op bezoek bij V.G. Oostende.

Na een verdiende rust

S.V. BREEDENE - HERMES CLUB 1-4

Zondag was Hermes na een drietal weken rust op bezoek bij SV Breedene die ze in de heenronde met 5-1 hadden geslagen. Niettegenstaande deze cijfers werd de verplaatsing zekerlijk als een lastige karwei beschouwd gezien Breedene de vijfde plaats bekleedde in de rangschikking en er bij hen sinds de laatste wedstrijden een merkbare verbetering viel waar te nemen. Hermes kwam met zijn gewone opstelling tussen de lijnen. Daar Deputter wegens voetkwaatsuur, onbeschikbaar bleek; werd hij vervangen door Debruyne, die zich helemaal niet slecht van zijn taak kweet.

De rust trad in met een 1-4 stand. Deze score mag zekerlijk verdiend genoemd worden wanneer men in aanmerking neemt dat de Oostendenaars over het algemeen, niettegenstaande de sterke tegenwind, een veel solider en technisch beter spel vertoonden dan dit bij de gastheren het geval was. En het zou misschien niet onjuist zijn te beweren dat een nog hogere score zou zijn bereikt, moest Dehaese wat minder in de breedte zwerven, waardoor meestal een grote leemte ontstaat in de linkervleugel, en Van Roose in sommige gevallen wat rapper de bal naar binnen zenden. De halflijn met Dely als uitblikker mag op een goede prestatie terugblikken; hetzelfde mag gezegd van de verdediging, alhoewel we de al te gewaagde dribbe-

ling's van Govaert afkeuren.

Bij Breedene liet zich geen enkele speler, uitzondering gemaakt voor Bekaert in gunstige zin opmerken. Wel, integendeel, er schijnen enkele al te zenuwachtige mannen in de ploeg te zitten. Hun spel is zeer onsamenhangend en zonder de minste afwerking. Na de rust zijn de Hermes-mannen een beetje in hetzelfde euvel vervallen en teerden ze op hun voorsprong, zodat de tweede speelheft ons een eerder saai vertoon bracht en er slechts sporadisch enkele mooie fasen te zien waren, nu eens van Dehaese, dan weer Van Roose. Volledigheidshalve dient nog melding gemaakt van een mooie aanval der S.V.-ers langs Steenacker, die met een zeer gevaarlijk grondschere shot besloot, dat door de Hermes-doelman met een mooie duikeling prachtig werd gestopt.

Zo kwam dan het einde van deze wedstrijd, waarvan enkel de eerste helft kon boeien.

Bevredigende leiding van dhr. Beckers.

De Ploegen :

S.V. Breedene : Bekaert, Billiau, Lagast, Odylles, Poppe, Steenacker, De cloet, Lambary, Blommaert, Wilaert.

Hermes Club : De Bruycker, Govaert, Casteleyn, Geldhof, Dely, Milh, Van Roose, Vermeersch, Easton, Dehaese en Debruyne.

Brugge sneller en beter dan Oostende

De vertegenwoordigers van het Corporatief Voetbal der Gewesten Oostende en Brugge hebben de talrijk opgekomen sportliefhebbers op Zaterdag 11. een aangename, aantrekkelijke partij bezorgd. De mooie spelcombinaties en tactische zetten waren werkelijk niet zeldzaam en bewijzen op afdoende wijze dat er tussen de Corporatieve Clubs een sportieve geest heerst waaraan tevens fraai voetbalvertoon gepaard wordt.

Deze selectiewedstrijd is in het voordeel van het Gewest Brugge, zowel in ploegverband als individueel, uitgevallen. Vooreerst was daar de factor snelheid niet vreemd aan. De bezoekers speelden geestdriftiger en hielden het hoog tempo tot het einde vol. Oostende speelde eerder een matte partij en alleen de halflijn stond op betekenisvol stevig peil. Maar de snelheid der Bruggelingen alleen zou de doorslag niet gegeven hebben als ze daarbij in zuiver spel en technische vaardigheid niet de sterkste geweest waren. Zowel de verdediging, halflijn en aanvalsquintet beheersten hun tegenspelers zodat ten slotte de lokale verde-

diging zich voortdurend heeft moeten inspannen om hogere verliescijfers te vermijden. Terecht mogen we dus besluiten dat Brugge verdiend, ja oververdiend aan de winnende hand is gebleven. Vandenaabee vond in Van Pottelberghe zijn evenknie. Het backspel van Brugge was beter dan dit van Oostende. In de halflijn waren Fern. Deschacht en de roodgroene Engelsman Beaty de besten van de Oostendse formatie. De voorhoede die veel belooft heeft weinig gegeven zodat er geen uitblinkers te vermijden vallen.

Niemand die deze wedstrijd heeft bijgewoond zal later verwonderd zijn wanneer slechts enkele spelers van het Oostends gewest in de samenstelling Oostende-Brugge worden opgenomen.

Maar niettegenstaande de inferioriteit van de Oostendse selectie groeide deze ontmoeting toch uit tot een propagandawedstrijd voor het Corporatief Verbond. Vele mensen zullen de Zaterdagmiddag zich gemakkelijker verplaatsen om een of andere wedstrijd van het Corporatief Verbond bij te wonen.

Uitslagen en Rangschikkingen

BEVORDERING B										IIe PROVINCIAAL										IIe GEWESTELIJKE A										IIIe AFDELING A										VIERDE AFDELING A																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Izegem - Kapellen										2-0 Wervik - V.G.O.										2-2 F.C. Sijsele - Middelkerke										0-1 Assebroek - Koekelare										1-1 S.K. Torhout - Koekelare																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Kortrijk - Rac. Gent										2-1 S.V. Wevelgem - Avelgem										0-0 Koksijde - S.V. Blankenberge										0-2 Oedelem - Concordia										2-1 Breedene - Hermes club																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Oostende - Temeche										4-1 F.C. Roeselare - Moeskroen										2-0 St-Kruis - S.V. Veurne										1-1 Zerkegem - Wenduine										1-0 Ex. Zedelgem - Leffinge																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Vandermonde - Lokeren										3-0 Oudenburg - Deerlijk										0-2 F.C. Heist - S.K. Torhout										1-1 Breedene - Gev. Beernem										1-1 Les Ailes - F.C. Moere																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Meulestede - Meenen										2-2 Zwevegem - C.S. Ieper										1-1 F.C. Torhout - Den Haan										6-3 Eernegem - Adinkerke										2-2 Voorwaarts - Fl. Zedelgem																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Moeskroen - Waregem										3-2 W.S. Ieper - Knokke										1-5 Nieuwpoort - E.G. Gistel										6-1 Zwevezele - Diksmuide										1-1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Harelbeke - St. Nikolaas										2-0 Dar. Blankenberge - Houthulst										5-1 S.C. Beernem - Steenbrugge										0-2 S.K.V.O. - Lissewege										4-1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Poperinge - Ingelmunster										1-0										Jabbeke - De Panne										1-1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
RANGSCHIKKING										RANGSCHIKKING										RANGSCHIKKING										RANGSCHIKKING										RANGSCHIKKING																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
A.S.O.										1 Roeselare										16 14 1 1 48 15 29										1 Middelk.										16 13 2 1 36 9 27										1 S.K.V.O.										15 14 0 1 85 8 29										1 Hermes										13 11 1 1 51 13 23																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
Denderm.										2 V.G.O.										16 9 0 7 46 19 25										2 Torhout										16 13 2 1 62 22 27										2 Lissewege										15 11 3 1 53 23 23										2 SKVO										12 11 1 0 62 11 22																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
Izegem										3 Knokke										16 11 3 2 47 27 24										3 St-Kruis										16 12 3 1 50 19 25										3 Concordia										15 9 4 2 51 30 20										3 Raversijde										13 7 2 4 27 21 18																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
Moeskroen										4 Wervik										15 9 3 3 52 22 21										4 Blankenb.										16 12 4 0 48 22 24										4 Adinkerke										15 9 4 2 41 32 20										4 E Zedelg.										13 8 5 4 0 51 26 16																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
R. Gent										5 Moeskroen										16 8 6 2 22 24 18										5 Steenbr.										16 9 5 2 39 27 20										5 Koekelare										15 5 6 4 18 18 14										5 Lichterv.										12 6 4 2 39 17 14																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
St. Kortrijk										6 Deerlijk										16 8 7 1 33 33 17										6 SK Torh.										16 8 6 2 30 29 18										6 Assebroeck										15 5 6 4 18 18 14										6 Breedene										12 5 4 3 27 30 13																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
Tubantia										7 Wevelgem										15 6 5 4 35 30 16										7 Den Haan										16 7 8 137 39 15										7 St Joris										13 6 5 2 28 38 14										7 Leffinge										13 3 8 2 21 32 8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
Waregem										8 Houthulst										15 6 7 2 30 33 16										8 Veurne										16 6 7 3 44 34 15										8 Oedelem										15 4 6 5 29 28 13										8 Fl. Zedelg.										12 3 7 2 27 44 8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
St. Nikolaas										9 CS Ieper										16 6 7 3 33 32 15										9 Nieuwp.										16 7 9 0 43 30 14										9 Zerkegem										15 4 6 5 20 29 13										9 Torhout										13 3 9 1 20 39 7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
Borgerh.										10 D Blank.										16 5 7 4 28 36 14										10 Jabbeke										16 5 8 3 27 41 13										10 Diksmuide										15 5 7 3 29 45 13										10 Koekelare										13 2 9 2 19 55 6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
Kapellen										11 Avelgem										16 5 7 4 23 34 14										11 Koksijde										16 5 8 3 41 49 13										11 Zwevezele										15 4 7 4 19 28 12										11 Moere										12 1 10 1 10 66 3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
Meenen										12 Zwevegem										16 5 8 3 24 31 13										12 Gistel										16 6 9 1 33 53 13										12 Wenduine										14 3 7 4 18 27 10																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Harelbeke										13 WS Ieper										16 4 8 4 24 31 12										13 De Panne										16 5 10 1 38 41 11										13 Eernegem										15 3 8 4 26 49 10																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Temeche										14 Ingelm.										16 3 11 2 16 35 8										14 Beernem										16 3 11 2 21 45 8										14 Breedene										15 3 9 3 24 43 9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Meulestede										15 Oudenburg										16 1 10 5 20 40 7										15 Heist										16 2 10 4 20 61 8										15 Gevaerts										15 1 9 5 11 36 7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Lokeren										16 Poperinge										16 3 12 1 21 51 7										16 Sijsele										16 2 13 1 12 61 5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					

Onze vooruitzichten

SV WAREGEM - ASO

Zo de roodgroenen met hetzelfde spel zullen uitpakken als tegen Temsche laat het geen twi'fel of de punten blijven te Waregem. Waregem is net als Temsche heelwat verbeterd en zal er prat opgaan de leiders in hun zegereeks te stuiten. Daar de A.S.O. verdediging niet meer zo stabiel blijkt te zijn door het wankelen van haar hoeksteen Legon moeten we met deze mogelijkheid rekening houden. We tippen op een gelijk spel doch hopen dat ASO zich volledig zal herpakken tegen het vlugge Waregem. Het zou een hartversterkende verrichting zijn SV Waregem - A.S.O.

Temsche - Stade Moeskroen
R.C. Lokeren - FC Meulestede
R.C. Gent - R.C. Harelbeke
S.C. Meenen - St. Kortrijk
Ex. St. Niklaas - AC Dendermonde
Cappellen FC - RV Borgerhout
Tubantia FC - FC Izegem

V.G.O. - F.C. ROESELARE

«De» wedstrijd van de terugronde die voor beide elftallen van uitzonderlijke betekenis is. Maar in meerdere mate toch voor de roodgelen, die deze wedstrijd moeten winnen willen ze in koers blijven voor de titel. Een drawn is niet genoeg, winnen moeten ze. Want met die drawns wint men geen kampioenschap, in Provinciaal. V.G.O. moet deze partij winnen zoniet zijn 90% van de titelkansen naar de vaantjes. We weten niet welke opstelling zal in 't gelid treden. Om het even hoe de formatie er zal uitzien, het is de zegewil die zal de doorslag geven. W.S. Houthulst - F.C. Poperinge
Deerlijk Sport - S.C. Wevelgem
S.V.O. Ingelme - D.C. Blankenberge
F.C. Knokke - Zwevegem Sport
B.S. Avelgem - W.S. Ieper
C.S. Ieper - W.S. Oudenburg
A.A. Moeskroen - E. Wervik
V.G.O. - F.C. Roeselare

S.V. DIKSMUIDE - S.K.V.O.

Het wordt bepaald een gezondheids-wandeling voor de mannen van dhr. David, want tevergeefs zien we nog uit naar een waardige tegenstander voor S.K.V.O. Nu Lissewege en Concordia terug twee punten achteruit zijn geslagen zal dit ook voor gevolg hebben dat de competitie in Iste Afd. A. veel aan belang en spanning zal verliezen. We hadden tot het einde gerekent op een vinnig duel SKVO contra Lissewege of Concordia. Het is alles in 't water gevallen. Groenwit moet hoger op omdat het een klas sterker is dan al zijn tegenstrevers. De uitslag te Diksmuide laat niet de minste twi'fel over.
De ploeg : Fierier, Poppe, Labiau.

Gold Star

wint nipt

Slechts met 0-1 kon bij de rode lantern worden gewonnen. Natuurlijk is het een zege maar hoog kan hierned niet worden opgelopen. Bij de onzen le verden de verdediging. Kanthals en Bert'e Dierendonck een voortreffelijke partij. Verscheidene spelers vielen bepaald tegen zodat veel beter zal moeten gepresteerd worden wil G.S. verder voor de titel mededingen. Natuurlijk is deze slechte wedstrijd geen reden tot wanhopen maar toch... Sysele verdiende bepaald beter en ons doeltje was een waar geschenk. Immers aan de 7e min. alswanneer Dierendonck flauwtjes op doel schoot liet doelman Coene op onbegrijpelijke wijze het leder binnen rollen. Hiermede waren de schaapjes op het droge en dit is toch het bijzonderste. Volgende ploeg deed de verplaatsing : Bourgois nie, D'Everlanghe, Simoen, Boussy, De boutte, Dewulf Luc., Lauwereins, Dierendonck, Schaecken, Vercouillie, Eerebout.

Zondag komen de V.V. jongens uit Koksijde op bezoek, een ploegje dat zich af en toe duchtig onderscheidt. Wij geloven echter niet dat blauwwit er zal in slagen iets van de inzet bij onze jongens te oogsten. Onze reserven gingen er tegen Koksijde met de grove borstel door want met 6-0 werd gewonnen. Dit is reeds de derde opeenvolgende overwinning. Zondag echter zal het te Knokke veel moeilijker vallen de nederlaag te vermijden.

Odon-Niklaas te Oostende !!

Eindelijk krijgen we weer eens de lang verwachte ODON alhier op de planken. We staan zoal een beetje vreemd tegenover de huidige conditie van de Oostendenaar want zijn laatste kamp in eigen midden dateerd al van enkele maanden terug. Niemand minder dan de bekende Nederlandse middengewichtkampioen Niklaas. Deze ontmoeting zal dan ook van aard zijn om de moeilijkste nte bevredigen en zelf een aanzienlijke belangstelling uit de kuststreek en provincie te lokken ! Op dezelfde meeting komt ook Debreux terug voor eigen publiek terwijl Mombert van geen rusten wil weten en de handschoenen zal kruisen met de gevreesde Nederlander Snijder Deze België - Hollandmeeting van het zuiverste karaat wordt een der

Van Halme, Serru, L. Van Steeger, Osterwindt, Janssens, Dedulle, R. Van Steeger en Ch. Deschacht.
S.V. Diksmuide - S.K.V.O.
F.C. Lissewege - S.V. Zwevezele
S.K. Wenduine - BC Oedelem
WS Adinkerke - SV Breedene
Concordia Sp - SK Eernegem
F.C. Gevaerts - F.C. Zerkegem
St. Joris Sp. - E. Assebroek
S.V. Koekelare bye

HERMES - VOORWAARTS

Deze wedstrijd is terecht de «big» match van 4e Speciaal. Zal Hermes zijn eerste overwinning bevestigen en de Voorwaartsen wat meer vooruitlopen in de rangschikking? We herinneren ons dat de eerste zege zonder veel overtuiging werd bevochten en S.K.V.O. zeker de helft van de inzet verdiende. Beide ploegen zijn er sedertdien fel op vooruitgegaan zodat de uitslag van deze derby volledig in het onzekere hangt. We voorspellen dan ook een gelijkspel als de meest normale uitslag van deze belofvolle ontmoeting
Moere - Breedene
Lichtervelde - Exc. Zedelgem
Leffinge - Les Ailes
Hermes - Voorwaarts
Fl. Zedelgem - S.K. Torhout
Koekelare bye

SCHEIDSRECHTERS VOOR ZONDAG

A.S.O. : dhr. Lucq.
V.G.O. - F.C. Roeselare Ite Prov. : dhr. Everaert
S.K.V.O. : dhr. Montaigne
Hermes : dhr. Verhaeghe O.
Knokke - Zwevegem Ite Prov. : dhr. Bonte
De Panne - S.C. Beernem Ite gew. : dhr. Steen
Veurne - Nieuwpoort Ite gew. A. : dhr. Frankignoul
Den Haan - Heist Ite gew. A. : dhr. Louw
Blankenberge SV - Sysele Ite gew. A. : dhr. De Corte
Middelkerke - Coxyde Ite gew. A. : dhr. Roesbeke

Corporatief Verbond

MATCHEN VOOR ZATERDAG

Politie - Béliard (B) terr. Stad
IJssheren - Crop's terr. Tram
Litto-Nieuwp. - Stad terr S.V.N.
U.C.B. (B) - E. Littoral terr. UCB
Béliard (A) - U.C.B. (A) ter. Béliard
Zeeuwen - Br. en Weg. ter. M. Hosp.
Tram bye

Bij F.C. Heist

Voor de zoveelste maal moeten we toch besluiten dat de moedige jongens van FC Heist werkelijk geen beetje geluk hebben. De 1-1 uitslag van Zondag 11. was werkelijk niet de juiste weergave van het spel. Een 3-1 voor Heist had een juistere score geweest. In alle geval zien we toch reeds vooruitgang door G. Neirynck en A. De Beer terug in onze rangen te zien. Zo komt stilaan het vertrouwen terug in de Club van de groenwitten en hopen in de volgende weken op gunstiger uitlagen te mogen terug blikken. Heden Zondag gaat het tegen het sterke elftal van FC Den Haan en we hopen stellig dit spannend kusterderby tot een goed eind te brengen. Allo jongens doet uw best, en met de opstelling van verleden week zullen we vol vertrouwen ons publiek een ander half uur vreugde scheppen.

We zullen doen wat «Parrein» zei : in Den Haan zullen we schoppen dat de pluimen in de lucht vliegen om ter gelegenheid van St Antoniuskermis de punten naar Heist te kunnen mee brengen.

Handelsbericht

BELGIAN OIL COMPAGNY S.A.

BILAN OP :1-12-1947	
Verlies en winstrekening	
DEBET	
Alg. Onkosten	5.100,85
Amortisaties	3.197,60
Saldo	5.603,90
	13.901,75
KREDIET	
Overdracht saldo	6.218,75
Huurgelden	7.683,00
	13.901,75

Rechtbanken

BOETSTRAFFELIJKE RECHTBANK BRUGGE

... Een man viel van de vierde verdieping te pletter te Oostende
Bij het bouwen van een hotel te Oostende viel de metser Steen uit een venster van de vierde verdieping en bleef op slag dood.
Het heet dat de vensters niet van een borstwering waren voorzien en voor deze nalatigheid werd de aannemer Tycket Marcel aansprakelijk gesteld. Hij liep een boete op van 2.000 frank.

— Deketelaere Marie Douise, naaister te Oostende, diefstal van hemden 3 maanden en 700 frank, voorwaardelijk 3 jaar.
— Wybouw André, werktuigkundige te Oostende, diefstal met braak : 6 maanden; gewoon diefstal : 350 fr.
— Declerck Gustaaf, werkman te Breedene, heling van een foto-apparaat : 1 maand en 700 fr.

— Borny Germaine, huishoudster te Klemskerke, heling : 8 dagen en 182 frank.
— Wybouw André, werktuigkundige te Oostende, diefstal met braak : 5 maanden.
— Goemare Henri werkman te Oostende, diefstal : 2 maanden en 700 fr. voorwaardelijk 3 jaar.

— Janssens Albert, werkman te Oostende, diefstal van vis : 1 maand en 700 fr. voorw. 3 jaar.
— Segaert André, werkman te Oostende : diefstal van koperdraad, 1 mnd en 700 fr. voorw. 3 jaar.
— Flameyn Renilde, dienstmeid te Steene, vervalsing van boter : 2000 fr.
— Ryckaert Lucretia, herbergierster te Oostende : niet betalen taks op gemakkelijheden : 600 fr.

— Desmedt Ferdinand, mechaniker te Heist, diefstal met braak : 1 mnd voorw. 3 jaar en dracht verboden wapen : 182 frank.
— Decuyper Fernand, werkman te Heist, diefstal met braak : 1 maand voorw. 3 jaar.
— Aneca Alfons, schilder te Oostende, onvrijwillige verwondingen en auto gevoerd te hebben in staat van dronkenschap : 1 maand en 2000 fr.; 1000 fr.; ontzegging autovoeren 2 maanden.
— Boussy Prosper, electricier te Oostende, diefstal : 350 fr.

VAN VEURNE

— Van Herck Julia, handelaarster te Koksijde, kaas verkocht zonder vergunning : 260 fr voorw.
— Haelewyck Georges, hovenier te Nieuwpoort, idem, 500 frank.
— Sansen Maurits, landbouwer te Oostduinkerke, idem : 1500 fr.

Havenbeweging

VAN 10 TOT 16 JANUARI 1949

INGEVAREN

11-1 : Belg SS Saphir (Tilbury) stukgoederen; Eng. MS Norrix (Londen) ledig; Belg. MS Topaze (Tilbury) stukgoederen.
12-1 : Eng. MS Somersetbrook (Duinkerken) ledig; Belg. MS Amethyste (Tilbury) stukg.; Eng. MS Watersmeet (Duinkerken) ledig; Belg. SS Saphir (Tilbury) stukg.;
13-1 : Holl. MS Hilda (Antw.) ledig; Eng. MS Norrix (Londen) ledig ;
15-1 : Belg. SS Saphir (Tilbury) stukgoederen; Eng. MS Somersetbrook (Londen) ledig; Belg. MS Amethyste (Antw.) ledig; Belg. MS Topaze (Tilbury) stukg.;

UITGEVAREN

10-1 : Belg. MS Amethyste (Tilbury) stukg.; Belg. MS Topaze (Tilbury) stukg.
11-1 : Belg. SS Saphir (Tilbury) stukgoederen; Eng. MS Norrix (Londen) stukgoed.
12-1 : Belg. MS Topaze (Tilbury) stukgoed.; Belg. MS Amethyste (Tilbury) stukg.; Eng. MS Somersetbrook (Londen) stukg.
14-1 : Eng. MS Norrix (Tilbury) stukgoed.; Belg. MS Topaze (Tilbury) stukg.; Holl. MS Hilda (Belfast) dakpannen.
15-1 : Eng. MS Watersmeet (Blyth) dakpannen.
16-1 Belg. SS Saphir (Tilbury) stuk.

MEUBELN IN IEDERS BEREIK TOT OP HEDEN ONGEKENDE PRIJZEN AANGEBODEN DOOR

Les Ameublements Réunis

25 Kerkstraat, OOSTENDE
Tel. 711.01

Keukenstoelen	150,—
Tafels	695,—
Kleer- en linnenkasten	2.295,—
Buffetten	2.295,—
Engelse bedden	480,—
Eiken bedden met panelen	1.995,—
Radiotafels	395,—
Salontafels	450,—

IN STOCK : 15 modellen van slaapkamers
12 modellen keukenbuffetten
GEMAK VAN BETALING
GRATIS AFLEVEREN IN GANS BELGIE

FOURRURES

P E L S E N

A. VELTER-HESSENS

LEOPOLDLAAN, 25, OOSTENDE.

Tel. 71.386

H. R. O. 5.386

HUIS VAN VERTROUWEN - GESTICHT IN 1882

(992)

Vrouwen-Kroniek

SPIJSK AART

voor de ganse week

ZONDAG : Ongerolde hesp met witloof - groentensoep - gestoofd konijn - compote van gedroogde pruimen - gekookte aardappelen - griesmeelkransjes.
MAANDAG : Biefstuk - frites - maizenapudding.
DINSdag : Gestoofde koolvis - tomaatensaus - gekookte aardappelen - havermoutpap
WOENSDAG : Gebraden kalfslapjes - schorseneren - gekookte aardappelen - havermoutpap
DONDERDAG : Goulasch - aardappelpuree - flensjes.
VRIJDAG : Stokvis - Botersaus - gesnipperde worteltjes - gekookte aardappelen - fruit.
ZATERDAG : Gebakken lever - opgeblazen aardappelen - rijstpap.

Opgeblazen aardappelen

1. Schapenvlees moet langer gebraden worden dan rundvlees. Gewoonlijk wordt één uur per kilo gerekend. Het vlees wordt met water en azijn afgewassen en meestal goed gekruid, ofwel gemarineerd.

2. Willen we het vlees marinieren, dan wordt dit reeds een dag voor het braden, gezouten en gepeperd en in water en azijn (half en half) gelegd, samen met enkele laurierblaadjes, kruidnagelen en ajuntjes. Dit gemarineerde vlees wordt dan de volgende dag gewoon gebraden, maar in plaats van water, voegen we er telkens wat van de gekruide azijn bij.

3. Gezouten of sterk gerookt vlees wassen we, voor het bereid wordt, eerst flink met lauw water af, en laten het dan een poosje in ruim koud water staan, om de overdreven zout- of rooksmak uit te laten trekken.

4. Is uw soep te zout uitgevallen ? Laat ze dan nog even doorkoken met enkele rauwe aardappelschijfjes. Na het doorkoken verwijdt U deze schijfjes, die het teveel aan zout aan de soep onttrokken hebben.

5. Met de koude dagen wordt honing vast en hard Om ze zachter te maken mogen we ze echter nooit boven de 40° verhitten. Plaatst hardgeworden honing liever in een warmwaterbad (au bain marie). Honing, die bij koud weer niet hard wordt is vervalst.

Wist U dat

... Wanneer men glazen of kristallen schalen moet vullen met een hete vloeistof of spijs, men het springen van deze schalen kan voorkomen door ze in een natte doek te wikkelen? Ook kan men een zilveren lepel in de schaal zetten, die zowel de bodem als de rand moet raken. Het vullen moet altijd zeer voorzichtig en langzaam gebeuren. Vooral dik glas springt vlug, veel vlugger dan dun.

... Rooklucht, welke blijft hangen in een plaats waar veel gerookt wordt, verwijdt door er 's nachts een schotel met koud water te plaatsen.

... Voorwerpen van gummi langer goed blijven als we ze inwrijven met glycerine? Om ze proper te maken gebruikt men lauw water met salmiak (ammoniakzout)

Wat men bij het schrijven van een brief in acht moet nemen

Als we iemand een brief schrijven gebruiken we postpapier, dat bij de enveloppe past en trachten een duidelijk en goed leesbaar schrift te schrijven. Laten we er ook op letten de naam van de persoon in kwestie goed te spellen. Het staat onoplettend en slordig iemands naam verkeerd te schrijven, ook op de voorletters dient goed gelet te worden.

De inhoud van de brief moet keurig van uiterlijk zijn. Vlekken schrijffouten en doorhalingen mogen er niet in voorkomen. Ook het adres op de enveloppe moet volledig en duidelijk zijn. De postzegel wordt netjes rechts in de bovenhoek geplakt.

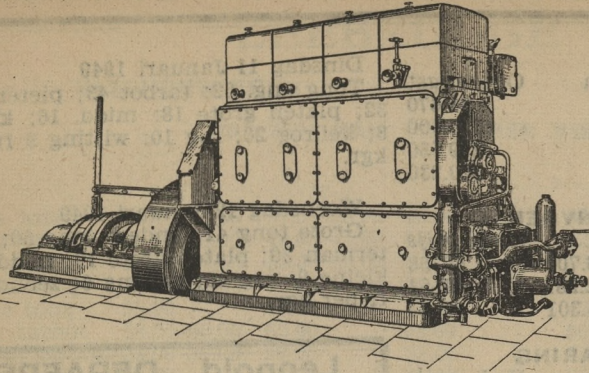
Te laag gefrankeerde brieven, waarop dus door de ontvanger (bestemming) port moet betaald worden, gelden als zeer onbeleefd. Het is eveneens onbeleefd uitsluitend over zijn eigen persoon en elgen ondervindingen te schrijven, en helemaal niet te vragen naar de gezondheid en welstand van de geadresseerde.

Schrijven we een brief van rouwbeklag, dan mogen we het niet tevens over ander zaken hebben in dezelfde brief.

Als we bij een brief nog een brief insluiten die bestemd is voor een derde persoon, dan dient dit laatste schrijven in een ongesloten enveloppe te zitten. Het spreekt vanzelf, dat de geadresseerde dan ook zo beleefd zal zijn de brief, bestemd voor de ander niet te lezen. Nooit schrijven we een open briefkaart aan geestelijken, ouderen of hooggeplaatste personen. Personeel of bedienden, die een mededeling te doen hebben aan hun werkgever mogen ook nooit briefkaarten gebruiken, maar doen dit per gesloten brief. Briefkaarten gebruiken we dus alleen voor onbelangrijke mededelingen aan familieleden, kennissen of gelijken. Moeten we hen echter iets persoonlijks of belangrijks schrijven, dan gebeurt dit per brief.

CINDERELLA

(Nadruk, ook gedeeltelijk, verboden)



A.B.C.

Diesel Motoren

Agentschap :
H. & R. Boydens
4, Velodroomstr.
40, Schioperstr.
OOSTENDE

MOTORS - VAARTUIGEN
EXPERTISEN

Rond de bespreking der begroting van verkeerswezen

Korte tussenkomsten

Niets werd gezegd van de sociale mistoestanden in de visserij

ONZE gewoonte getrouw hebben we voor onze lezers het beknopt verslag weergegeven van wat er in de Kamer van Volksvertegenwoordigers over de Visserij vorige week werd verteld. Het was bitter weinig en alhoewel we de h. h. Porta en Goetghebeur kunnen loven voor hun korte tussenkomst, toch dient opgemerkt, dat het niet opgaat de wedde van een directeur der vrije Visserschool te Oostende te verhogen omdat een directeur eerst en vooral daarvoor een bekwaamheidsdiploma heeft te hebben, wat hier het geval niet is.

Anderzijds moet zo'n directeur zich wijden aan zijn school en niet aan politiek en allerlei andere aangelegenheden, welke niets met zijn school te zien hebben, zoals het thans het geval is.

Ons dunkt zijn er belangrijker vraagstukken te bespreken dan dat en het is niet de grote of minder grote wedde van de directeur ener school, welke onze visserij moeten redden.

Verder hadden we graag gezien dat van de gelegenheid gebruik gemaakt was om de minister te wijzen op de onmogelijkheid de huidige sociale wanorde in de visserij te laten voortduren. Dit belangrijk vraagstuk is voor het ogenblik een der bijzonderste welke onze visserij aanbelangt.

Niets van dit alles werd aangeraakt, zoals niets werd gemeld over de noodzakelijke beperking van onze vissersvloot, de noodzakelijkheid voor leergelonen het leercontract in voege te brengen en de reders van die verplichtingen te ontslaan.

In een woord door onze visserij werd eens te meer een uitstekende gelegenheid voorbij gegaan om onze volksvertegenwoordigers te wijzen op hun werkelijke rol in plaats van die welke hun POLITIEK mandaat hen gewoonlijk dicteert.

Het is onzin uit politieke bedoelingen daartoe gedreven, te beweren, dat twee visserij scholen aan de Westkust noodzakelijk zijn.

Ene is meer dan genoeg en het kan maar én voor de te vormen vissers én voor de Staatsfinancien slechts betreurd worden, dat te Heist twee visserij scholen bestaan, waar één meer

dan voldoende was. Een nuttige samenwerking had hier daarenboven de vorming van de jongens ten goede gekomen.

Wie weet is het nog niet te laat, maar dan moet de politiek vergeten worden en dat... is moeilijker in een land als het onze waar het onderwijs en de opvoeding der kinderen benadeeld wordt door de politiek.

Wij herhalen dat onze volksvertegenwoordigers andere vraagstukken van sociaal en economisch belang hadden kunnen verdedigen en voorbrengen. De visserij zou daar veel nut hebben kunnen uittrekken. Ze is thans eens te meer het slachtoffer van haar eigen gebrek aan voorlichting.

Nieuwe molestclausules in Nederland

VLGENS de nieuwe molestclausules kan voortaan het oorlogsmolest-risico slechts gedekt worden, zolang de goederen zich in een zeeschip bevinden. Op deze algemene regel, dat de dekking slechts geldt gedurende de tijd dat de goederen zich in het zeeschip bevinden, bestaan enige uitzonderingen, welke enerzijds een beperking en anderzijds een verruiming inhouden.

De beperking is deze, dat ook in het zeeschip de dekking tegen oorlogsmolest-risico niet meer geldt na verloop van 15 dagen na aankomst van het zeeschip in de haven van bestemming. De verruimingen zijn :

GRÖTER EN GROTER

Proefnemingen worden gedaan met oliedruk reduceer-koppelingen voor motortrawlers.

Ze moeten ingebouwd worden in IJsland-trawlers voorzien van 1200 PK Dieselmotoren.

Wij hopen dat ze meer succes mogen hebben dan sommige reduceurs op onze Oostendse trawlers gebruikt.

Aldus zal Hand in Hand het sociaal werk, welke zij een paar jaar geleden begonnen is, opnieuw een stap vooruit brengen in het belang van onze Oostkust.

HET BESTUUR AANGEVULD GESCHIL BIJGELEGD

Het is met genoegen dat we vaststellen dat reder Jan Dobbelaere terug de rangen van het bestuur is komen aanvullen, na zijn ontslag gegeven te hebben als lid van het Verbond der Belgische Zeevisserij. Reder Dobbelaere was steeds een ijverig bestuurslid en zal zijn plaats als onder-voorzitter terug innemen.

DIANTJE — Waren de reders verplicht zich aan te sluiten bij een compensatiekas voor gezinsvergoeding vóór de oprichting van de Rijksmaatschappelijke Zekerheid.

Ik zou mij gaarne overtuigd zien of die verplichting bestaat voor 1944.

ANTWOORD : Krachtens het Koninklijk Besluit van 10 Oktober 1930 waren de werkgevers verplicht aan te sluiten bij een compensatiekas voor Gezinsvergoedingen.

Dit besluit gaf in de visserij echter aanleiding tot het inspanssen van een proces dat vóór 10 Mei 1940 zelfs nooit geëindigd werd.

Indien sommige reders toch aangesloten waren gebeurde dit bijgevolg op eigen initiatief.

De oprichting van de Rijksdienst voor Maatschappelijke Zekerheid voor ziet sinds einde 1944 de verplichte aansluiting van de werkgevers bij een Compensatiekas voor Gezinsvergoedingen.

De ganse voortbrengst van de zee, mag worden geproefd, in dorp en steê.

Nieuw radiostation te IJmuiden

HET reeds enige jaren bestaande plan om te IJmuiden een nieuw radiostation te bouwen zal dit jaar worden verwezenlijkt. Naar ontwerp van de architect Dr. Ir. J. Emmen, van wie ook het indertijd gebouwde nieuwe havenkantoor afkomstig is, zal in dit voorjaar met de bouw op het 2e sluiseland worden begonnen en men hoopt tegen de winter klaar te zijn.

De scheepstelefonie zal drie schepen tegelijk kunnen behandelen, terwijl het huidige duplexstelsel, dat niet zo voldoet, zal worden verbeterd door toepassing van een Zweedse vinding die storingen onschadelijk maakt.

Het noorden van het land, dat te IJmuiden niet zo best doorkwam, zal voor de daar varende schepen een extra ontvangspost krijgen, bediend door IJmuiden.

Op de 182 m (nood- en roepgolfteléfono) zal voortaan permanent worden geluisterd terwijl de lange afstand telefonie vernieuwd wordt. Hiervoor heeft men een kortegolfzender van Kootwijk gekregen. Deze lange afstand telefonie is momenteel nog alleen mogelijk met de Nieuw Amsterdam. Men hoopt met deze speciale installatie ook de visserij bij IJsland en Zuid-Afrika in de toekomst te bedienen.

De telegrafie wordt eveneens gemoderniseerd en in plaats van 7 a 8 schepen zullen dan 15 schepen gelijktijdig kunnen worden geholpen.

Eet meer vis — dan blijft ge
GEZOND
SLANK
en FRIS

Voor Nieuwbouw en Herstelling van
SCHEPEN

N.V. BELIARD-CRIGHTON & C^o

(214)

Rond de samenstelling van de Paritaire Commissie voor de Zeevisserij

Men schrijft ons : De lezers zullen vroeger in het blad de officiële aanstelling vernomen hebben van deze instelling. De samenstelling er van is niet geschied zoals de reders opgeven. Toen onlangs een redersvereniging hietegen protest aantekende werd door het Zeewezen eenvoudig geantwoord dat die kwestie onder de bevoegdheid van de minister valt.

Bij het aanstellen van de paritaire commissie vorige week Maandag, hebben we weeral eens temeer moeten vaststellen, hoe die benoemingen willekeurig geschieden en hoe groepen welke 20 leden vertegenwoordigen er een effectieve en een plaatsvervangend lid hebben, waar andere met 100 leden en meer volledig genegeerd werden.

Bepaalde burelen schijnen meer belang te hechten aan het feit, dat de samenstelling van de paritaire commissie zo onbenuilig mogelijk weze. Aan bekwame elementen schijnt men weinig belang te hechten. Voeg daarbij de politieke rol welke hoofdzakelijk geworden is en men kan begrijpen dat het niet te verwonderen is, dat vele zaken op een onbeholpen of zeer trage wijze afgehandeld worden ten nadele van de nijverheid zelf.

Het ware interessanter in dergelijke gevallen dat de betrokken werkgevers eenvoudig weigeren te zetelen, want wat baat het dat groeperingen de bekwaamste elementen aanduiden, als ze van Hoger Hand geweerd worden voor redenen welke geen steek houden. Weliswaar wil men deze te-

kortkomingen trachten goed te maken door de werkgevers toe te laten techniekers mee te brengen maar in dergelijk geval zal het paritair comité een koffiehuis worden, waar meer dan 30 afgevaardigden zetelen en er weinig nuttig werk zal verricht worden.

Dezelfde partijdigheid werd aan de dag gelegd bij de benoemingen voor de beheerraad van V.O.Z.O.R., waar de kandidaat van een politieke vereniging benoemd werd, tegen drie door de kustvisserij voorgesteld. Zonderling is het vast te stellen, dat het steeds zo geschiedt waar een bepaald bureau van het Zeewezen er zijn zegen moet over geven.

Meent men alzo de visserij een dienst te bewijzen of zoekt men de moeilijkheden eens te meer te vergroten.

Met al de sympathie welke we hebben voor ons Zeewezen, dunkt het ons, dat dergelijke handelwijze, welke kenschetsend is, niet goed te praten valt, tenware de minister zelf er de hand in heeft en dan ook kunnen we zulks slechts afkeuren.

Uit welingelichte bron vernemen we echter dat noch het cabinet, noch de directeur generaal hiervan op de hoogte zijn en dat zulks steeds in een der burelen gebeurt.

Een minister, noch een directeur-generaal kunnen niet op alles letten daar belangrijker vraagstukken hun aandacht vergen.

Is het dan te verwonderen, dat men mistevreden is ?

Een reder.

Firma Jar Spaanderman

ZEEVISGROOTHANDEL

IJMUIDEN • HOLLAND

Telegramadres Jan Spaanderman - IJmuiden.

Telefoon IJmuiden 5683 Telefoon Santpoort 8223 (des avonds)

Gespecialiseerd in prima kwaliteit

GEPELDE en ONGEPELDE GARNALEN.

Iederen dag versen binnen enkele uren geleverd in België.

(Verzendingen van Ongepelde Garnalen geschieden van de Zeelandse aanvoerhavens).

Als middenslagreders vergaderen

ZATERDAGNAMIDDAG vergaderde het Verbond van Middenslagreders in hun lokaal. Nadat de voorzitter, P. Verbanck, de vergadering geopend had, verleende hij het woord aan zijn bedrijvige secretaris, welke de leden op de hoogte bracht van de huidige toestand der zaak VOZOR.

In zake R.M.Z., besprak hij de voorstellen welke door de middenslag- en kustvisserij in deze aangelegenheid naar de bevoegde dienst gestuurd werden en wees hij op het uitblijven van een beslissing inzake de moeilijke kwestie van Regie en Vozor.

Hij drukte er op dat de leden in al deze aangelegenheden best het secretariaat zouden raadplegen, en gaf kennis van de voetstappen door de middenslag- en kustvisserij aangewend in zake de uitvoer naar Engeland en las het voorstel der uitvoerders voor. Tenslotte werd besloten, gezien de geringe actie van het Verbond nog slechts één per duizend af te dragen en zo-

veel mogelijk samen te werken met het Verbond der Kustvisserij, die volgens spreker reeds nuttig werk verricht had en steeds bekommerd is met de belangen der leden.

Tenslotte gaf hij kennis van het ontslag van het bestuurslid L. Decroton in het V.B.Z. en het bestuur in wiens vervanging zou voorzien worden.

Voorzitter Verbanck wees op de voet stappen door de middenslag- en kustvisserij te Brussel gedaan om de uitsluiting te vermijden inzake contracten voor uitvoer van ijl haring van reders die geen lid waren van het V.B.Z.

Tenslotte werd het woord verleend aan de heer Albert Christiaen, die gans het vraagstuk van de uitvoer van ijl haring naar Duitsland uiteenzette en wees op het belang van de uitvoer van een maximum van ijl haring. Hij spoorde de leden aan een contract af te sluiten met de uitvoerders.

Tenslotte werd de zitting geheven.

Arrondissementsfondsen voor meestbegaafden

STUDIELEENINGEN 1949-1950 AANVRAGEN

De aanvragen om een studielening uit de Arrondissementsfondsen voor Meestbegaafden voor het schooljaar 1949-1950 moeten bij de Gouverneur van de Provincie vóór 15 Maart 1949 ingediend worden vergezeld van de navermelde stukken :

1. getuigschriften betreffende de studieuitslagen over de schooljaren 1945-1946 - 1946-1947 en 1947-1948 met advies van het schoolhoofd omtrent de verstandelijke aanleg en de zedelijke hoedanigheden van de leerling;

2. een afschrift van het gezondheidsboekje.

De aanvraag moet uitgaan van het gezinshoofd of van de persoon met de zorg over het kind belast. Zij moet opgeven : naam voornaam hoedanigheid beroep en volledig adres van de aanvrager; naam, voornaam, plaats en datum van geboorte van het kind, onderwijsinrichting waar het de leerjaren zal volgen, zijn beoogd beroep.

Er zal geen rekening worden gehouden met de aanvragen die, na 15 Maart 1949 het provinciaal Gouvernement zouden bereiken.

De ingezetenen van Brugge, Kortrijk, Moeskroen, Oostende en Roesela

re zetels van een gemeentelijk fonds moeten zich rechtstreeks wenden tot het bestuur van de stad waar ze woonachtig zijn.

Bericht aan Zeevarenden

NOORDZEE

Wiser, lichtschip Bremen wordt uitgelegd

Op 53 48 3 Nb en 8 8 30 El (P.A.) is of wordt binnenkort uitgelegd ter vervanging van de lichtboei LS/R, het lichtschip Bremen, met de volgende kenmerken :

Romp : rood geschilderd, 2 masten, schoorsteen tussen de masten, op beide zijden de naam Bremen in witte letters, dagmerk : zwarte ruit.

Licht : wit groeponderbroken met elke 16 sec. een groep van 4 onderbrekingen, aldus : helder 2 sec., duister 1 sec., helder 6 sec., duister 1 sec.

Mistsein : met sirene, elke 45 sec. een groep van 2 stoten, aldus : stoot 3 sec., stilte 5 sec., stoot 3 sec., stilte 3 sec.

Nader bericht volgt.

Sociale Kroniek

BETAALDE FEESTDAGEN

F.M. schrijft ons :

Mijnheer,

Zoudt u zo goed willen zijn mij een inlichting te willen verschaffen over het volgende :

Een mijnner matrozen werd afgemonsterd sedert 10 Juli 1948. Op 21 Juli kwam nu een feestdag. Zoudt u mij niet kunnen zeggen of deze persoon ook nog recht heeft op die feestdag ?

ANTWOORD : De zaak van uw afgemonsterde matroos werd onderzocht. Daar hij afgemonsterd werd wegens ziekte, en er tussen de datum van zijn afmonstering en de feestdag slechts 8 werkdagen verlopen waren, zijt u gehouden de feestdag te betalen. Meest die matroos die dag vergoeding van de ziekenkas getrokken hebben, dan moet die getrokken som in vermindering gebracht worden van de som die u hem schuldigt zijt.

Verder verwijzen wij u voor andere dergelijke moeilijkheden naar de nota betreffende de betaalde feestdagen in de Visserij Almanak 1949 blz. 373 en 374.

De Fa. **HARRY CATCHPOLE**, Lowestoft - Oostende, biedt aan alle Belgische reders en vissers die wensen hun vangst in Lowestoft te verkopen de diensten aan van haar nieuwe écorage-firma

The Colby Fish Selling Co L.T.D.

2, HERRING MARKET
LOWESTOFT - Tel. 536 - 374 - 2

Speciale voorwaarden aan Belgische trawlers.
Taal : Nederlands of Frans Beheer : Harry Catchpole
Vast kleinteel voor verse vis in de bijzonderste steden van Engeland

Marktberichten

Vrijdag 14 Januari 1949

Er zijn geen vaartuigen terug van de visvangst zodat de markt blanco staat voor wat betreft verse vis. De ijle haringaanvoer daarentegen belooft tot circa 300000 fr. Deze worden gretig opgekocht aan prijzen schommellende tussen 160 en 190 fr de 100 kgr.

Zaterdag 15 Januari 1949

De aanvoer is uitermate klein. Hij bedraagt amper een 800-tal bennen verse vis en is weinig keusrijk. De prijzen zijn echter over het algemeen zeer goed. In totaal worden ongeveer 200000 kgr ijle haring aangevoerd en afgezet aan 160 tot 190 fr de 100 kgr.

	Kgr	Fr.
O.305 Kanaal	19945	194.325
O.218 Kanaal	8739	128.330
O.271 Kust	272	1.870
O.166 Oost	3956	101.640
O.128 Oost	5377	115.670
O.14 Kust	1034	7.600
O.266 Kust	362	1.220
O.175 Kust	250	1.140
O.112 Kust	183	950
O.310 Kust	200	1.120
O.246 Kust	200	860
O.174 Kust	216	3.420
O.121 Kust	300	980

Christine ROOSE

VISMJN, 5, OOSTENDE
INVOER - UITVOER
TEL. 720.13
713.13 (privé)
ALLE SOORTEN ZEEVIS
(539)

Maandag 17 Januari 1949

Ongeveer 5600 bennen verse vis, waaronder daaromtrent de helft IJslanse wordt heden aangebracht. De vangsten zijn over het algemeen goed verzorgd en omvatten doorgaans alen mooie verscheidenheden. De belangstelling is groot, de markt levendig en de prijzen in verhouding. Alle aangeboden vis wordt aan goede prijzen van de hand gedaan gaande in lichtstijgende lijn. De toevoer van ijle haring is veel kleiner dan deze der vorige marktdagen. Hij bedraagt slechts 140000 fr en wordt afgenomen van 170 tot 220 fr de 100 kgr.

	Kgr	Fr.
O.254 Kanaal	8430	114.690
O.94 Noordzee	11586	142.310

O.332 Kanaal	12804	145.160
O.89 Noordzee	16049	187.850
O.78 West	5325	57.960
SSO.299 IJsland	79095	828.830
O.337 Noordzee	12899	135.545
O.280 Kanaal	9444	118.360
B.610 West	4641	61.260
O.204 Kanaal	12088	143.540
O.324 Noordzee	20054	257.380
SSO.157 IJsland	59507	480.690
Z.186 Kanaal	8912	115.070
O.253 Kust	470	1.800
Z.418 Kanaal	7626	123.840
O.131 Kust	150	1.540
O.14 Kust	621	4.460
O.271 Kust	471	3.710
O.33 West	1353	22.070
O.66 Oost	6476	88.455
O.104 Oost	2698	34.460

Dinsdag 18 Januari 1949

Minder aanvoer. Hij belooft tot circa 4400 bennen en omvat benevens 1800 bennen IJslanse varieteiten een mooie verscheidenheid, met uitzondering echter van ronde vis. De markt is vast en de prijzen over het algemeen lichtjes hoger. De IJslanse vis echter wordt aanmerkelijk lager verkocht dan gisteren. De belangstelling is groot doch tegen het einde van de verkoop is een lichte neiging tot daling voor alle verse vis waar te nemen. De aanvoer ijle haring is eveneens minder dan de vorige marktdagen. Hij bedraagt ongeveer 12000 kg en omvat doorgaans kleine hoeveelheden. De prijzen gaan van 180 tot 220 fr de 100 kgr.

	Kgr	Fr.
O.124 Kanaal	10403	126.650
O.194 West	1035	11.220
SSO.303 IJsland	90216	699.475
O.82 Kanaal	13897	161.180
O.292 Kanaal	10343	126.960
Z.459 Witte Bank	6787	99.980
O.222 Oost	7626	42.870
O.235 Oost	7214	43.720
Z.539 Oost	9564	134.050

ZEEVIS - GROOTHANDEL

Camille WILLEMS

sedert 1887

IMPORT EXPORT

Telefoon: 72075/76 - 72318/19

Telegram: Willemsco Oostende

O O S T E N D E (226)

Z.510 Oost	7882	107.385
O.318 Fladen	20685	221.305
Z.529 Oost	6395	93.570
O.312 West	12119	109.390
O.277 West	10336	141.340
N.730 West	5550	56.630

Woensdag 19 Januari 1949

Slechts middelmatige aanvoer welke belooft tot zowat 3200 bennen waarvan circa 1200 bennen IJslanse varieteiten. Mooie verscheidenheid aan soorten zodat de keuze bijzonder rijk is. Tong is iets gestegen doch tarbot daarentegen ondergaat een lichte daling in prijs. Over het algemeen zijn de voorhanden zijnde vissoorten met uitzondering voor wat betreft rog en ronde vis, lichtjes in prijs gedaald. Zeer levendige markt, grote belangstelling en bevredigende afzetprijzen. Weinig ijle haringaanvoer. In totaal worden ongeveer 160000 kgr aangebracht en afgenomen aan 170 tot 220 fr de 100 kgr.

	Kgr	Fr.
SSO.301 IJsland	60658	584.115
O.85 Kanaal	17999	125.220
O.212 Noordzee	8550	103.810
O.242 Noordzee	12182	145.020
Z.527 Oost	6761	86.490
Z.526 Oost	9125	118.980
O.173 Oost	6042	75.070
Z.528 Oost	7385	96.600
Z.517 Oost	3796	44.260
O.286 Noordzee	6059	113.430
Z.504 Oost	3587	57.850
O.152 West	11388	122.880
O.7 West	5851	79.020
O.191 Kust	250	920
O.14 Kust	379	2.760
O.271 Kust	78	570

Donderdag 20 Januari 1949

Kleine aanvoer belopende tot 220 bennen en omvattende zeer weinig verscheidenheid. De prijzen, alhoewel iets gedaald zijn heden toch nog zeer bevredigend. Slechts 25000 kgr ijle haring ter markt, die afgenomen worden van 190 tot 220 fr de 100 kgr.

	Kgr	Fr.
O.60 Kust	460	6.980
N.801 West	1397	14.300
Z.240 Oost	4862	55.040
N.806 West	4849	50.620
O.310 Kust	80	500

AANVOER EN OPBRENGST PER DAG

	Kgr	Fr.
Zat. 15 Jan.	41.034	559.125
Maand. 17 Jan.	280.709	3.068.970
Dinsd. 18 Jan.	220.052	2.277.245
Woensd. 19 Jan.	160.090	1.858.145
Donderd. 20 Jan.	11.648	127.500
	713.533	7.890.985

AANVOER IJLE HARING

	Kgr
7 Jan. 1949	285.465
8 Jan. 1949	352.330
10 Jan. 1949	71.140
11 Jan. 1949	324.145
12 Jan. 1949	501.000
13 Jan. 1949	133.495
14 Jan. 1949	307.225
15 Jan. 1949	285.925
17 Jan. 1949	175.310
18 Jan. 1949	153.945
19 Jan. 1949	153.890

Eet vis, plat of rond,
en blijft sterk en gezond !

VISMJN OOSTENDE

WEEK VAN 14 TOT 20 JANUARI 1949

	Vrijdag Vendredi	Zaterdag Samedi	Maandag Lundi	Dinsdag Mardi	Woensdag Mercredi	Donderdag Jeudi
Soles — Tongen, gr.	30,40-40,00	30,00-44,40	28,80-47,20	29,40-47,60	28,20-41,40	
3/4	41,50-47,40	47,40-53,00	42,00-51,40	53,40-60,40	51,50-52,00	
bloktongen	43,50-49,60	50,00-53,40	47,50-53,40	56,00-63,40	51,00-55,00	
v/kl.	46,80-48,20	49,50	46,00-52,60	51,00-56,60	50,00-54,00	
kl.	39,40-39,80	41,00-43,40	34,80-43,40	40,20-47,80	41,00-48,00	
Turbot — Tarbot gr.	45,80-55,00	47,60-50,00	40,00-51,60	39,00-43,00		
midd.	30,60-38,00	32,00-39,80	31,00-37,80	32,00-35,00	36,00	
kl.	26,00-2,00	25,50-28,00	24,00-29,00	25,00-30,00	25,00-29,00	
Barbues — Griet, gr.						
midd.						
kl.						
Carrelets — Pladijs, gr. platen	16,20-16,60	15,20-16,20	15,00-16,20	15,00-16,20	15,00-15,40	
gr. iek	15,80-17,20	14,40-17,40	15,60-17,20	15,00-15,80	16,80	
kl. iek	16,60-16,80	14,80-18,00	15,40-18,40	15,40-17,40	15,40	
iek 3e slag	15,40	13,80-18,00	15,00-16,80	15,20-15,80	14,80	
platjes	5,80-6,80	5,60-7,40	2,80-5,00	5,60-7,20	6,80	
Eglefins — Schelvis, gr.		18,20-18,50		17,00		
midd.	11,50	12,00-14,80	14,00	15,20		
kl.		10,60-13,00	9,80-11,00	7,60-12,80		
Merluches — Mooie Melden, gr.	32,60	26,00-28,00	32,00	31,00		
midd.	13,00	18,00	21,00	19,00		
kl.						
Rales — Rog	7,00-10,00	6,40-11,00	6,60-12,40	6,80-13,80	6,40-10,70	
Rougets — Robaard	12,50		12,00-16,00	14,00		
Grondins — Knorraan	2,20-2,80	5,00	3,00-4,20	2,20-3,00		
Cabillaud blanc — Kabeljauw	13,60-17,00	13,60-19,20	17,40-22,80	17,20-26,40	22,70	
Gullen	9,00-14,00	5,20-11,00	5,60-11,20	5,60-13,20	11,00-13,80	
Lottes — Steert (zeeduivel)	14,00-21,40	13,90-23,20	15,00-23,20	15,40-25,00		
Merlans — Wijting	8,40-8,80	6,80-12,40	6,00-13,00	3,00-6,00	5,80-6,40	
Limandes — Schar		9,20	2,00-10,80	3,00-11,00	4,60	
Limandes soles — Tongschar		15,00-17,70		11,00-18,00		
Emissoles — Zeehaal	8,50-8,70	7,50-9,00	5,20-7,00	5,50-7,50	6,00	
Roussettes — Zeehond	7,00	4,00-8,00	5,00-6,00	5,50-6,00	6,00	
Vives — Arend (Pieterman)		40,00		38,00-41,00	36,50	
Maquereaux — Makreel			9,60	10,20-14,00		
Poors						
Grondins rouges — Rode knorh.	10,00-11,60	10,60-16,00	5,80-15,00	10,40		
Rales — Kellrog	13,70	13,00-16,60	11,00-17,00	12,60-17,60	13,00-15,00	
Homards — Zeekreeft						
Flottes — Schaaf	9,20-13,00	11,00-13,00	9,80-15,60	12,00-17,00		
Zeebaars						
Lom						
Congres — Zeepaling	5,40-6,40	5,00-7,00	6,00-9,20	3,50-6,00	7,00	
Lingues — Lengen	7,30-7,50	7,60-8,40	4,80-5,00	5,60		
Soles d'Ecosse — Schotse schol	5,60-6,80	9,00	7,40-9,40			
Hareng — Haring (volle)						
Hareng guals — IJle haring	1,60-1,90			1,70-2,20	1,90-2,20	
Latour						
Tacauds — Steenpost	4,60	3,80-7,00		1,90-2,60		
Flétan — Heilbot		42,00-46,00	33,00	45,00		
Colin — Koolvis	7,40	5,20-8,60	7,40	6,60-9,20		
Esturgeons — Steur		53,00				
Zeewolf						
Vlaswijting	9,40	11,00-14,00		12,40		
Zonnevis	15,50		18,00			

	VIS	Opbrengst
Vaartuigen	3	51.670
15-1	9	336.600
17-1	7	299.550
18-1	12	620.230

GARNAALAANVOER

	Kgr	Opbr.	H.-L. prijs
15-1	412	16.700	50-58
17-1	44	2.281	49-54
18-1	69	4.301	46-64

SPROT EN HARING

	Kgr	Opbr.	H.-L. prijs
15-1	10.663	20.904	1,50-2,40
17-1	31.670	60.726	1,50-2,20
18-1	37.480	63.009	1,50-1,80

Verwachtingen

ZATERDAG 22 JANUARI 1949

Van de Noordzee : O.87;

ZATERDAG 22 of MAANDAG 24 JAN.:

Van het Kanaal : O.227;

Van de Noordzee : O.250; O.224;

MAANDAG 24 JANUARI 1949 :

Van het Kanaal : O.155;

Van IJsland : O.297 (2000 bennen);

O.92;

Van de Witte Bank : O.198;

Van de Noord : O.232; O.229; O.215.

Van de West : O.201; O.330; O.196;

MAANDAG 24 of DINSDAG 25 JAN.:

Van de Noord : O.269;

Van de Oost : O.174; O.187; O.210;

DINSDAG 25 JANUARI 1949 :

Van de Noord : O.176; Z.413; Z.428;

Van de Noord : O.300;

Van de West : O.265;

WOENSDAG 26 JANUARI 1949 :

Van de Noord : O.247;

Van het Kanaal : O.236; O.170;

Van de West : O.78;

NIEUWPOORT

Zaterdag 15 Januari

Grote tong 30; andere tong 47; tarbot 48; pieterman 32; kabeljauw 19; platen grote 18; midd. 15; kleine 5.50; keilrog 17; rog 11; wijting 7-8; zeehond 4 fr per kgr.

Maandag 17 Januari 1949

Grote tong 35; andere tong 46; tarbot 48; pieterman 32

Gevaarlijke visvangst

Een trawler van Etaples, de «Garde de Dieu» bevond zich rond 5 uur 's morgens op 5 mijl ten N.W. van Berck (Pas de Calais). De bemanning bestaande uit 8 man, die zich gereed maakte om de korre binnen te halen voelde een abnormale tegenstand. Plots deed zich een tweevoudige ontplofing voor en het vaartuig werd letterlijk uit het water geheven om terug te vallen en tot boven de brug in het water te zinken: een groot lek was ontstaan. Daar de pomp niet meer functioneerde ten gevolge van 't stilvallen van de motor moest de bemanning zich met emmers behelpen tot hulp opdaagde. Een ander trawler «Fouinard» begaf zich onmiddellijk naar de plaats van het onheil en nam de «Garde de Dieu» op sleeptouw mee naar Etaples. De schade wordt op verschillende miljoenen Franse franken geschat.

Conferentie in Washington

Te Washington zal op het einde van deze maand een conferentie gehouden worden waarin al de landen van West Europa die in de Atlantische Oceaan vissen zullen uitgenodigd worden. Er zal vooral gehandeld worden over de wettelijke maatregelen die te treffen vallen om het vissen van ondermaatse vis tegen te gaan, en om zekere streken in de zee aan te duiden die zouden moeten als kweekgronden aan zien worden en waar niet zou mogen gevisst worden.

Waarschijnlijk zullen de USA een verandering in de maaswijde voorstellen om aan de ondermaatse vis toe te laten te ontsnappen en zo te mogen uitzien naar belangrijker vangsten van volwassen vis in een jaar of twee. Het is niet minder waarschijnlijk dat ze zullen voorstellen een cijfer vast te stellen voor wat betreft de te vangen hoeveelheid vis, zonder daarom een of meer bepaalde landen te vernoemen.

Zijn dit niet allemaal punten die vroeger reeds te Londen aangerakt werden? We zijn benieuwd of de V.S.A. meer succes zal oogsten of, indien ze op dezelfde moeilijkheden zullen stuiten.

Eet ge veel vis, dan loopt het voor de dokter mis!

Stokvis diner

Te Bideford in New Foundland werd de jaarlijkse diner van stokvis gegeven. Dit is een traditie die reeds sedert 1605 bestaat, toen een rijk handelaar van de plaats stierf zonder nalatenschap. Zijn ganse fortuin werd aan liefdadige instellingen overgemaakt en een clause van het testament voegde er aan toe dat ieder jaar een diner van stokvis moest plaats grijpen in Bideford. De som voor deze diners werd vastgesteld. Er bestond echter een voorwaarde: de stokvis moest in New Foundlandse wateren door eigen vissers gevangen worden.

Engelse landingen van platvis in November 1948

De grootste hoeveelheid aangevoerd platvis kwam van de Barendssee en de Moermankust: 267.191 cwt. vergeleken bij 138.045 cwt. in November 1947 en met 95.117 cwt. in October '48. De volgende grootste aanvoeren kwamen van de Beer-eilanden en Spitzbergen met 124.508 cwt in November tegen 145.178 cwt. in November 1947 en 135.196 cwt. in October 1948.

Cijfers van andere visserijgronden bevatten: IJsland: 85.856 cwt. in November en 106.514 cwt. zelfde maand vorig jaar. Westkust van Groenland: 56.390, West Schotland: 69.385 cwt.; Ierse zee: 24.917 cwt. Kanaal: 8.832. Zuid en Z-W van Ierland: 31.460 cwt. Ierse zee: 24.917 cwt.; Kanaal 8.832 cwt.; Westkust van Ierland: 5.170 cwt.; Newfoundland: 3.656 cwt.; Bristol Kanaal: 2.749 ct.; Faroë: 2.662 cwt.; Rockail: 1.380 cwt.

Deense visserij

Een officieel verslag van het Deens Ministerie van Visserij stelt vast dat de Deense schepen 13.000 ton vis gevangen hebben gedurende de 12 laatste maanden, d.i. 2600 ton minder dan de vorige twaalf maanden. Alleen 15 procent van de vangst komt uit de Noordzee. Verder wordt er gemiddeld uit Denemarken een grote hoeveelheid achtarms naar Italië uitgevoerd. Zes en twintig schepen gingen verloren gedurende 1948 en 34 vissers verloren er het leven bij.

De visbroedplaats te Collingwood in Ontario zal gedurende de vijf volgende maanden 1.000.000 haring-eieren laten broeden. De bestuurder der broedplaats, George Andrews zei dat de jonge haringen gedurende de late lente in de Georgian Bay zullen losgelaten worden.

Bij Denemarken ? ?

BUITENLAND

Het dienstcontract

voor de diepzeevissers in Frankrijk

Een Paritaire Commissie, die omvat: de vertegenwoordigers van de Federatie der reders ter diepzeevisserij, van de Federatie der maritieme syndikaten en van de Fédération Française des Syndicats professionnels de la Marine, is op 6 Januari in het Ministerie van Koopvaardij samengekomen om te spreken over de voorwaarden van het sluiten van een dienstcontract voor de vissers ter diepzeevisserij.

Niettegenstaande er gedurende 6 uren vergaderd werd, kon geen punt van overeenkomst gevonden worden. Er werd met algemene stemming beslist de betwistbare punten aan een arbitrage voor te leggen.

Tussen deze betwistbare punten bevinden zich het indelen van deperenten en de controle van de verkoopsprijs van de vis.

Inderdaad werd in het contract '48 voorzien dat de bemanning met uitzondering van de kapitein recht had op een vijfde van de bruto opbrengst van de vangst; het maximum der te verdelen opbrengst nochtans het cijfer niet mogend overtreffen bekomen door het vermenigvuldigen van de totale bemanning van het vaartuig (kapitein niet inbegrepen) met het coëfficiënt 1,7; en met de reserve dat de chef mécanicien enkel in het geheel meegerekend zijn voor 5 delen ten hoogste, de stuurmannen aan dek en aan de machine voor ten hoogste vier delen.

De Federaties vroegen dat, binst de campagne 1949, de chef mécaniciens zouden buiten de verdeling gelaten worden, zoals de kapitein en dat het vermenigvuldigingscoëfficiënt 1,6 zou zijn.

De reders daarentegen verlangen dat de kapiteins in de verdeling zouden opgenomen worden en dat het coëfficiënt op 1,8 zou verhoogd worden.

Ten titel van transactie zouden de gedelegeerden van de bemanningen deze laatste regeling aangenomen hebben, op voorwaarde nochtans, dat het te verdelen kwantum op een vierde van de bruto vangst zou slaan en niet meer op een vijfde. Het ander betwistbare punt betreft de controle van de prijzen van de verkoop. In het grootste deel van de gevallen wordt de vis door de reder opgekocht die tevens droger is. De bemanning verlangt dat een juiste prijs voor de kabeljauw opgegeven wordt. Men hoopt met betrekking daarop dat de Comité de la Grande Pêche een vaste prijs voor de vis zal kunnen stellen.

Eindelijk hebben de vissers ook gevraagd, dat op de vangstgronden de dienst volgens de noodzakelijkheden van de vangsten zou ingericht worden, op voorwaarde dat het personeel iedere dag van een ononderbroken rustperiode van 8 uur genieten. Deze rustperiode mag niet op 6 uur gebracht worden maaltijden inbegrepen binst vijf achtereenvolgende dagen, zoals vaak voorvalt.

Men verwacht voor al deze punten de uitspraak van de arbitrage.

DE FRANSE FISCALE HERVORMING

De Franse fiscale hervorming op de visserij die te lang zou zijn om hier in detail uiteen te zetten en waarin men zich tenslotte zou gaan verliezen, zal in samenvatting als gevolg hebben, dat deze die aan de taxe de

transaction onderworpen waren, het percent van de taks van 1 op 2,5 zullen zien stijgen. Werden aan deze taks onderworpen: de reders, de co-operatieven van visverkoop; werden er uit gesloten: de reders eigenaars en de maatschappijen van maritiem krediet.

Deze taks die in alle stadia van de markt zijn weerslag zal hebben, zal nochtans niet voor gevolg hebben dat de prijs van de vis zal stijgen, omdat de prijs gemaakt wordt door de wet van vraag en aanbod, maar de opbrengst wordt er het meest door getroffen.

De bevoegde Franse kringen vrezen dat de visserij deze nieuwe last niet zal kunnen dragen en dat het ergste mag verwacht worden.

Nieuwe treiler voor de IJslandse vloot

De motor treiler Jorundar metende 450 ton, lengte 167 voet, welke van stapel liep in de werven te Oullon Broad, Lowestoft is de grootste welke in Oost Engeland werd gebouwd en zal een van de modernste schepen van de IJslandse vloot zijn.

Zijn verkoeld visruim is in aluminium en zijn ontwerp is gans nieuw. Zijn bovenbouw zal bestaan uit een

Sukksesvolle vissers

Onofficiële verslagen melden dat kapitein Albert Saunders welke voor 19 reizen in 1948 ongeveer het bruto bedrag van 43.000 pond opstreek, een van de verdienstelijkste vissers van Milford is. Hij is bevelvoerder van de Milford Viscount, toebehorende aan de Milford Steam Trawling Company. Haar zusterschip, de Milford Marquis, (vroeger de Postboy) kwam in derde plaats met haar kapitein James Jobson, een van de jongste kapiteins van Milford. Zijn bruto bedrag was ongeveer 2000 pond onder deze van kapitein Saunders. Tweede was Albert Riby van de United Trawlers Gunner.

De verdienstelijke kapitein van Castle was Arthur Harvey. Zijn vangsten overtroffen 40.000 pond. Eens loste hij 1100 bennen in Fleetwood van een reis.

«Koning van de Crabbers» was Jack Ryan, welke op kop stond voor enige jaren. Hij bracht 29.000 pond op. De beste reis van het jaar werd gemaakt door kapitein James Jobson. Hij bracht 3785 pond op voor een veertiendaagse reis in April.

SLECHT WEER IN IERLAND

Voortdurend slecht weer heeft de visserij in de Ierse wateren allesbehalve lonend gemaakt. Er werd weinig uitgevaren en de enkele dagen dat dit toch mogelijk was, werd er weinig of niets gevangen, daar de storm de haringscholen scheen naar de grote diepten verjaagd te hebben.

Een van de beste markttijden van het nieuwe jaar werden onmedogend vernield en de vissers moeten duizenden ponden verloren hebben.

Oesternieuws

UIT NEDERLAND

De oesterverzending over de maand December 1948 heeft als volgt bedragen:

	stuks
Nederland	552.019
België	3.070.105
Engeland	279.100
Diverse landen	118.090
Totaal	4.019.314

Vorig jaar December was de verzending als volgt:

Nederland	640.284
België	2.739.185
Engeland	374.000
Diverse landen	78.298
Frankrijk	500
Totaal	3.832.267

Dit jaar dus een hogere verzending voor België van ruim 300.000 stuks. En daarbij te bedenken dat er ook nog een belangrijk kwantum Deense oesters werd ingevoerd in dit land.

Daartegenover staat een aanmerkelijk lagere afname van het binnenland. Vele oestereters werden waarschijnlijk nogal hardhandig door Liefstuck aangepakt en als reactie daarop moet een weelde-artikel als oesters het natuurlijk eerst ontgelden Ook Engeland liet een flink kwantum vallen. Ook hier hoogstwaarschijnlijk vermindering der welvaart in het eens zo rijke en welvarende Imperium. Daarenboven beschikten de Britten zelf nog over een kwantum Franse oesters, die wel eerst op zullen

moeten met het oog op het vorstgevaar. Onder de diverse landen zal, naast Zwitserland met een beperkte afname, de bezettingszone der Amerikanen wel een belangrijke plaats hebben ingenomen, daar er nogal wat naar deze sector werden gezonden door diverse firma's. Al met al zijn de geruchten als zou December '48 minder zijn geworden als het jaar daarvoor niet bewaarheid geworden.

De commissie voor de aankoop van Franse zaai-oesters gaat heden 15 Januari op stap. Naar wij vernamen is er een redelijke kans, dat er nog meer grote oesters kunnen worden gekocht dan eerst gerekend werd.

Brits Columbia

grote opbrengst

Men verwacht dit jaar een opbrengst van 70.000.000 dollars voor de visindustrie van Brits Columbia, een merklijke verhoging over het 1947 rekord van 58.764.950 dollars. De vangsten van heilbot en zalm klopten geen records dit jaar, maar de hoge marktprijzen gaven de doorslag. De zalmvangst alleen bedroeg 1.313.900 kisten en de haringvangst overtrof alle verwachtingen. Er werd 200.000 ton aangebracht hetwelke bijna het dubbel is van de 128.000 ton van 1947.

Een oorlogsgeteisterde

J.C. 76 jaar oud en onbekend reder, vertelde aan wie het maar horen wilde, dat het grootste deel van zijn vloot voor Duinkerke gezonken was. Hij zou voor dit verlies aan de oorlog te wijten, schadeloos gesteld worden en wachtte op het bescheiden sommetje van 60 miljoen Franse fr.

Mocht men hem op een dergelijke garantie de som van 300.000 fr weigeren?

Zodoende slaagde hij er in een zeker aantal geldschietters te overtuigen aan wie hij als toekomstige schade-loosstelling beloofde ze in zijn testament te gedenken voor sommen gaande van 3 à 20 miljoen.

In afwachting ziet de reder zijn horizon beperkt tot de muren van zijn cel in de gevangenis.

Als 't visverbruik vergroot, kent de visser geen nood!

Franse visserijkringen protesteren

IS DE VIS TE DUUR?

In Frankrijk is een perscampagne aan de gang tegen de visprijzen. De Parijse bladen beweren dat de vis te duur is als het vlees; dat de vis te duur is vergeleken met de prijzen van voor de oorlog; dat de visser de vis te duur verkoopt.

Daartegen wordt door de bevoegde kringen hevig geprotesteerd: de beste vis kost 400 fr het kg als 1 kg biefstuk 480 fr kost, wat toch nog een verschil uitmaakt.

Als de verbruiker de vis duur acht, is dit niet de schuld van de visser, maar wel van het groot aantal tussenpersonen door wiens handen de vis moet gaan vooraleer die op de tafel van de laatste koper komt. Een tweede reden van deze duurt is dat de verbruiker enkel enige soorten kent, en goedkope lekkere vis dikwijls genegeerd wordt ten voordele van andere duurdere soorten.

Terug op visvangst met paren

Een groot belang wordt gesteld in de eerste na-oorlogse reis, die weldra zal aangevangen worden met paar-trellers vanuit Milford Haven. Voór de oorlog waren er soms tien paar treilers aan het vissen op de hoogte van Milford, de Spaanse «seine» methode gebruikende; maar dit systeem werd verlaten wanneer een twist ontstond voor het aanwerven van Spaanse kapiteins. Deze methode zal nu terug hervat worden door Messrs J. C. Llewellyn Trawlers en de schepen welke nu in gereedschap gebracht worden zijn de Lord Northoliffe en de Lord Cecil.

De bestuurder der firma Mr. J. C. Llewellyn heeft veel belangen in Engelse en Schotse havens en heeft vertrouwen in de paar methoden, in welke hij reeds vóór 1939 belangen had.

Andere treiler-eigenaars van Milford zien met belangstelling naar de uitslagen.

LOONKAARTEN

Ter Drukkerij van Het Nieuw Visserijblad zijn loonkaarten verkrijgbaar aan 2,50 fr. per stuk door storting van dit bedrag op postcheekrekening 41.89.87 van S. Bollinne H. Hartplein, 11 Oostende (630)

BRIEF UIT YERSEKE

Yerseke, 15-1-49.

DE ZAAIOESTERS

Hoe staat het evenwel met de zaai-oester-aangelegenheden? Zoals we verleden week reeds schreven trekt vandaag de commissie tot aankoop van Franse zaai-oesters. Er schijnt hoewel slechts een beperkte hoeveelheid van de gewenste soort (30-40 kgr per 1000) voorhanden althans te koop schijnt te zijn veel animo tot bestellen te bestaan. Naar men ons meedeelde zou reeds 250 tot 260 duizend kilo zijn aangevraagd. De pannenkoeken voelen zich als steeds bedreigd. Wat gezien der mensens positie niet verbaasd. Zij, de pannenkoeken, hebben de goede gang van zaken vrijwel uitsluitend te danken aan iets abnormaals in dit geval de schelpziekte. Zou de schelpziekte verdwijnen (hoe en waarvoor dan ook) zou dit ten gevolge hebben dat de jonge oesters die op de schelpen vallen bruikbaar zouden zijn waaruit dan weer automatisch zou volgen dat het leggen van pannenkoeken overbodig zou zijn. Als gezegd hoeft het niet te verbazen dat indien omstandigheden men zich dadelijk bedreigd acht. Dat men nu zoveel bestelt vooral zoveel kleine soorten durft nemen, vindt hierin oorzaak dat men iets meent gevonden te hebben om de grote risico door vooral aan het zaaien van Franse oesters die een jaar moeten overliggen om groot genoeg te zijn verbonden te onderwerpen of tot een minimum te beperken. Men hoopt die kleine oesters deels door de lage koers van de Franse frank, deels door de grote voorraad aan zeer lage prijzen. Ze worden, stelt men zich voor, straks op de gronden uitgezaaid. Voor de winter vist men ze op en zet ze in een daartoe ingerichte binnendijkse put die door een verwarmingsinstallatie het aanwezige water bij vorst op temperatuur houdt. Na de winter worden de oesters weer van uit de put op de grond uitgezaaid vanwaar ze dan in het najaar als consumptie-oesters worden opgevisst en verzonden. Zo stelt men het zich voor. Wat er van zal terecht komen dient afgewacht want verschillend wordt er over geredeneerd. Toch is het niet overdreven in verband met al deze dingen te spreken van een heersende paniek-stemming bij de pannenkoeken en de mensen die zich op het kweken van zaai-oesters op de grond toelagen. Dit behoef niet te verwonderen gedachtig het spreekwoord: «Vrees is een slechte raad»

geefster». Naief is het evenwel de mening te uiten dat al dergelijke dingen enkel en alleen door de grote kwekers worden geprobeerd met de bedoeling de kleintjes te vernietigen. Het voegt beter te bedenken dat de werkwijze die we zoëven als in het voornemen liggend voorstelden bepaald zijn goede kanten heeft voor alle kwekers. Ook voor die zich nu bedreigd achten. Voor de kwekers-handelaars dit voordeel dat men de beschikking krijgt over een partij oesters met mooie gave schelpen. Verder en dat is in het algemeen belang komen een flink aantal goede zaadgeefsters haar zoveel minder gezonde zusters vervoegen. Wat de kans op een betere nakomelingschap verhoogt.

BIJ DE MOSSELBRANCHE

We stappen nu van de oesters over naar de mossels. De Waddenzee-mosselkwestie is opgelost. Het is weer een mooi gevalletje voor dr van Dijk die onlangs gewaagde van moeilijkheden die bestonden doch werden opgelost en wel op «bevredegende wijze». Laten we die mensen dat genoeg laten en zeker niet misgunnen. We hebben nu deze week te weinig ruimte om het geval verder of in zijn geheel te bespreken en willen ons alleen beperken tot een paar opmerkingen. Onzes inziens was het niet te misgaan in de huidige omstandigheden Waddenzee-mossels aan te voeren. Dit als antwoord aan sommigen die de noodzaak betwisten. Dan dat de Wieringers veel meer kregen dan waarop ze recht hebben. Dat de Adviescommissie weer een dood paard aan een touw bleek en dat het meer dan tijd wordt dat er veel poppekasterij wordt opgedoekt. We hopen op een en ander nog terug te komen. De afzet naar België gaat weer geregeld zijn gang nu de feestdagen voorbij zijn. En wat de uitvoer naar Frankrijk betreft weet ik dat het niet druk is. Ik denk hierbij aan de campagne die zou worden gevoerd ten nadele van de Zeeuwse en ten voordele van de Deense mossels door een voor de oorlog zeer grote doch nu danig afgezakte kweker-handelaar en zijn adjudant iemand die reeds voor de oorlog z'n carrière misliep en in de oorlog totaal derailleurde. Zou dit zo zijn n.l. wat wordt gefluisterd zou ik die heren in overweging geven hun tijd wat beter te gebruiken.

Verantw. Opst. S. BOLLINNE
H. Hartplein, 11, Oostende
P.O.R. 4189.87 H.R.O. 14.275